

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9712
(Kennziffer H I 1 - m 12/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Dezember 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im März 1998

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1997	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle
 – **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,
 – **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 162	75 173	426 989	400 075	96 986	1 184	22 606	73 196

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 434	5 264	+ 3,2	75 173	73 085	+2,9
davon mit Getöteten	87	76	+14,5	1 102	1 062	+3,8
mit Verletzten	5 347	5 188	+ 3,1	74 071	72 023	+2,8
davon mit Schwerverletzten	1 379	1 324	+ 4,2	19 531	19 227	+1,6
mit Leichtverletzten	3 968	3 864	+ 2,7	54 540	52 796	+3,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 368	38 466	- 0,3	426 989	430 533	-0,8
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 976	1 990	- 0,7	20 767	21 072	-1,4
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	491	552	-11,1	6 147	6 400	-4,0
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 901	35 924	- 0,1	400 075	403 061	-0,7
davon innerhalb von Ortschaften	29 157	28 950	+ 0,7	322 769	325 309	-0,8
außerhalb von Ortschaften	4 586	4 697	- 2,4	50 109	51 639	-3,0
auf Autobahnen	2 158	2 277	- 5,2	27 197	26 113	+4,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 1997						Dezember 1996					
Autobahnen	337	20	131	404	410	9	131	484	17,8-	X	-	16,5-	
Bundesstraßen	1 171	19	380	1 259	1 085	27	342	1 124	7,9	29,6-	11,1	12,0	
innerorts	762	5	169	820	682	13	153	681	11,7	X	10,5	20,4	
außerorts	409	14	211	439	403	14	189	443	1,5	-	11,6	0,9-	
Landesstraßen	1 584	35	512	1 552	1 584	34	506	1 566	-	2,9	1,2	0,9-	
innerorts	1 019	14	274	973	1 029	7	249	1 013	1,0-	X	10,0	3,9-	
außerorts	565	21	238	579	555	27	257	553	1,8	22,2-	7,4-	4,7	
Kreisstraßen	581	13	195	543	559	11	181	530	3,9	18,2	7,7	2,5	
innerorts	383	6	103	366	365	4	103	342	4,9	X	-	7,0	
außerorts	198	7	92	177	194	7	78	188	2,1	-	17,9	5,9-	
Andere Straßen	1 761	9	438	1 563	1 626	3	389	1 509	8,3	X	12,6	10,2	
innerorts	1 645	7	384	1 547	1 505	2	336	1 409	9,3	X	14,3	9,8	
außerorts	116	2	54	116	121	1	53	100	4,1-	X	1,9	16,0	
Insgesamt	5 434	96	1 656	5 421	5 264	84	1 549	5 213	3,2	14,3	6,9	4,0	
innerorts	3 809	32	930	3 706	3 581	26	841	3 445	6,4	23,1	10,6	7,6	
außerorts	1 625	64	726	1 715	1 683	58	708	1 768	3,4-	10,3	2,5	3,0-	
		Januar - Dezember 1997						Januar - Dezember 1996					
Autobahnen	5 403	179	2 007	6 371	5 232	143	1 961	6 114	3,3	25,2	2,3	4,2	
Bundesstraßen	14 572	288	4 509	14 926	14 059	284	4 493	14 503	3,6	1,4	0,4	2,9	
innerorts	9 589	75	2 209	9 750	9 226	77	2 172	9 419	3,9	2,6-	1,7	3,5	
außerorts	4 983	213	2 300	5 176	4 833	207	2 321	5 084	3,1	2,9	0,9-	1,8	
Landesstraßen	21 220	393	6 882	20 829	20 806	406	6 911	20 448	2,0	3,2-	0,4-	1,9	
innerorts	13 375	102	3 303	13 203	13 123	108	3 294	13 012	1,9	5,6-	0,3	1,5	
außerorts	7 845	291	3 579	7 626	7 683	298	3 617	7 436	2,1	2,3-	1,1-	2,6	
Kreisstraßen	7 852	168	2 663	7 273	7 625	171	2 619	7 154	3,0	1,8-	1,7	1,7	
innerorts	4 977	54	1 321	4 764	4 812	49	1 249	4 678	3,4	10,2	5,8	1,8	
außerorts	2 875	114	1 342	2 509	2 813	122	1 370	2 476	2,2	6,6-	2,0-	1,3	
Andere Straßen	26 126	156	6 545	23 797	25 363	159	6 547	23 108	3,0	1,9-	0,0-	3,0	
innerorts	24 261	119	6 744	22 133	23 540	117	5 708	21 476	3,1	1,7	0,6	3,1	
außerorts	1 865	37	801	1 664	1 823	42	839	1 632	2,3	11,9-	4,5-	2,0	
Insgesamt	75 173	1 184	22 606	73 196	73 085	1 163	22 531	71 327	2,9	1,8	0,3	2,6	
innerorts	52 202	350	12 577	49 850	50 701	351	12 423	48 585	3,0	0,3-	1,2	2,6	
außerorts	22 971	834	10 029	23 346	22 384	812	10 108	22 742	2,6	2,7	0,8-	2,7	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
												Anzahl
	Dezember 1997						Dezember 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	337	1	58	356	367	-	62	393	8,2-	X	6,5-	9,4-
innerorts	295	1	46	303	324	-	56	339	9,0-	X	17,9-	10,6-
außerorts	42	-	12	53	43	-	6	54	2,3-	-	X	1,9-
vorausfährt o. wartet	901	4	111	1 146	869	1	102	1 108	3,7	X	8,8	3,4
innerorts	576	-	42	726	526	-	30	666	9,5	-	40,0	9,0
außerorts	325	4	69	420	343	1	72	442	5,2-	X	4,2-	5,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	168	1	26	185	140	-	28	161	20,0	X	7,1-	14,9
innerorts	105	-	8	111	79	-	11	90	34,2	-	X	23,3
außerorts	62	1	18	74	61	-	17	71	1,6	X	5,9	4,2
entgegenkommt	351	17	211	387	353	8	163	423	0,6-	X	29,4	8,5-
innerorts	176	2	59	202	165	1	35	191	6,7	X	68,6	5,8
außerorts	175	15	152	185	188	7	128	232	6,9-	X	18,8	20,3-
einbiegt oder kreuzt	1 582	15	452	1 817	1 528	16	420	1 578	10,1	6,3-	7,6	15,1
innerorts	1 298	5	294	1 351	1 176	5	249	1 169	10,4	-	18,1	15,6
außerorts	384	10	158	466	352	11	171	409	9,1	9,1-	7,5-	13,9
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	873	29	344	588	885	21	350	591	1,4-	38,1	1,7-	0,5-
innerorts	828	21	320	556	831	15	318	569	0,4-	40,0	0,6	2,3-
außerorts	45	8	24	32	54	6	32	22	16,7-	X	25,0-	45,5
Aufprall auf Hindernis	16	-	6	16	15	-	8	12	6,7	-	X	33,3
innerorts	8	-	3	7	9	-	4	5	X	-	X	X
außerorts	8	-	3	9	6	-	4	7	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	400	11	182	325	439	19	188	350	8,9-	42,1-	3,2-	7,1-
innerorts	116	-	40	105	142	3	53	118	18,3-	X	24,5-	11,0-
außerorts	284	11	142	220	297	16	135	232	4,4-	31,3-	5,2	5,2-
Abk. v. Fahrbahn n. links	292	14	157	240	330	16	135	290	11,5-	12,5-	16,3	17,2-
innerorts	72	2	39	62	91	2	27	85	20,9-	-	44,4	27,1-
außerorts	220	12	118	178	239	14	108	205	8,0-	14,3-	9,3	13,2-
Unfall anderer Art	414	4	109	361	338	3	93	307	22,5	X	17,2	17,6
innerorts	334	1	79	283	238	-	58	213	40,3	X	36,2	32,9
außerorts	80	3	30	78	100	3	35	94	20,0-	-	14,3-	17,0-
Insgesamt	5 434	96	1 656	5 421	5 264	84	1 549	5 213	3,2	14,3	6,9	4,0
innerorts	3 809	32	930	3 706	3 581	26	841	3 445	6,4	23,1	10,6	7,6
außerorts	1 625	64	726	1 715	1 683	58	708	1 768	3,4-	10,3	2,5	3,0-
	Januar - Dezember 1997						Januar - Dezember 1996					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	5 220	16	913	5 392	4 961	15	882	5 113	5,2	-	3,5	5,5
innerorts	4 554	8	761	4 605	4 343	5	699	4 419	4,9	X	8,9	4,2
außerorts	666	7	152	787	618	10	183	694	7,8	X	16,9-	13,4
vorausfährt o. wartet	12 502	74	1 831	15 755	12 136	71	1 793	15 463	3,0	4,2	2,1	1,9
innerorts	7 696	9	712	9 392	7 559	5	675	9 285	1,8	X	5,5	1,2
außerorts	4 806	65	1 119	6 363	4 577	66	1 118	6 178	5,0	1,5-	0,1	3,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 751	22	601	2 795	2 555	21	572	2 581	7,7	4,8	5,1	8,3
innerorts	1 814	8	320	1 757	1 673	7	298	1 628	8,4	X	7,4	7,9
außerorts	937	14	281	1 038	882	14	274	953	6,2	-	2,6	8,9
entgegenkommt	4 747	219	2 352	5 123	4 776	186	2 283	5 314	0,6-	17,7	3,0	3,6-
innerorts	2 522	37	763	2 739	2 599	27	806	2 780	3,0-	37,0	5,3-	1,5-
außerorts	2 225	182	1 589	2 384	2 177	159	1 477	2 534	2,2	14,5	7,6	5,9-
einbiegt oder kreuzt	23 878	198	6 631	23 961	22 855	206	6 272	23 249	4,5	3,9-	5,7	3,1
innerorts	18 624	72	4 223	18 292	17 910	66	4 006	17 916	4,0	9,1	5,4	2,1
außerorts	5 254	126	2 408	5 669	4 945	140	2 266	5 333	6,2	10,0-	6,3	6,3
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	9 177	194	3 359	6 530	9 458	213	3 574	6 577	3,0-	8,9-	6,0-	0,7-
innerorts	8 714	136	3 134	6 245	8 988	146	3 339	6 337	3,0-	6,9-	6,1-	1,5-
außerorts	463	58	225	285	470	67	235	240	1,5-	13,4-	4,3-	18,8
Aufprall auf Hindernis	311	10	116	257	262	2	97	218	18,7	X	19,6	17,9
innerorts	158	2	52	119	143	-	47	103	10,5	X	10,6	15,5
außerorts	153	8	64	138	119	2	50	115	28,6	X	28,0	20,0
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	5 436	200	2 709	4 124	5 545	211	2 903	4 239	2,0-	5,2-	6,7-	2,7-
innerorts	1 568	28	677	1 255	1 534	44	724	1 326	4,0-	36,4-	6,5-	5,3-
außerorts	3 868	172	2 032	2 868	3 911	167	2 179	2 913	1,1-	3,0	6,7-	1,5-
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 826	186	1 906	3 092	4 074	176	2 128	3 203	6,1-	5,7	10,4-	3,5-
innerorts	1 019	23	442	867	1 026	24	480	823	0,7-	4,2-	7,9-	5,3
außerorts	2 807	163	1 464	2 225	3 048	152	1 648	2 380	7,9-	7,2	11,2-	6,5-
Unfall anderer Art	7 325	65	2 188	6 167	6 463	62	2 027	5 370	13,3	6,5	7,9	14,8
innerorts	5 533	27	1 493	4 578	4 826	27	1 349	3 968	14,6	-	10,7	15,4
außerorts	1 792	39	695	1 589	1 637	35	678	1 402	9,5	11,4	2,5	13,3
Insgesamt	75 173	1 184	22 606	73 196	73 085	1 163	22 531	71 327	2,9	1,8	0,3	2,6
innerorts	52 202	350	12 577	49 850	50 701	351	12 423	48 585	3,0	0,3-	1,2	2,6
außerorts	22 971	834	10 029	23 346	22 384	812	10 108	22 742	2,6	2,7	0,8-	2,7

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 1997						Dezember 1996					
Fahrunfall	704	27	353	599	783	34	343	675	10,1-	20,6-	2,9	11,3-	
innerorts	239	2	95	216	280	6	93	247	14,6-	X	2,2	12,6-	
außerorts	465	25	258	383	503	28	250	428	7,6-	10,7-	3,2	10,5-	
Abbiege-Unfall	841	6	211	893	784	2	194	826	7,3	X	8,8	8,1	
innerorts	647	4	148	654	514	2	127	517	5,4	X	16,5	6,0	
außerorts	194	2	63	239	170	-	67	209	14,1	X	6,0-	14,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 232	10	329	1 317	1 107	14	302	1 124	11,3	28,6-	8,9	17,2	
innerorts	958	2	210	990	866	3	185	844	10,6	X	13,5	17,3	
außerorts	274	8	119	327	241	11	117	280	13,7	X	1,7	16,8	
Überschreitenunfall ...	650	24	283	418	680	20	292	432	4,4-	20,0	3,1-	3,2-	
innerorts	618	16	267	396	637	13	265	417	3,0-	23,1	0,8	5,0-	
außerorts	32	8	16	22	43	7	27	15	25,6-	X	40,7-	46,7	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	182	2	33	171	170	-	29	159	7,1	X	13,8	7,5	
innerorts	171	2	29	162	157	-	24	148	8,9	X	20,8	9,5	
außerorts	11	-	4	9	13	-	5	11	15,4-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 281	22	285	1 548	1 271	10	250	1 561	0,8	X	14,0	0,8-	
innerorts	767	3	90	928	693	-	67	851	10,7	X	34,3	9,0	
außerorts	514	19	195	620	578	10	183	710	11,1-	90,0	6,6	12,7-	
Sonstiger Unfall	544	5	162	475	469	4	139	436	16,0	X	16,5	8,9	
innerorts	409	3	91	360	334	2	80	321	22,5	X	13,8	12,1	
außerorts	135	2	71	115	135	2	59	115	-	-	20,3	-	
Insgesamt	5 434	96	1 656	5 421	5 264	84	1 549	5 213	3,2	14,3	6,9	4,0	
innerorts	3 809	32	930	3 706	3 581	26	841	3 445	6,4	23,1	10,6	7,6	
außerorts	1 625	64	726	1 715	1 683	58	708	1 768	3,4-	10,3	2,5	3,0-	
		Januar - Dezember 1997						Januar - Dezember 1996					
Fahrunfall	9 843	402	4 915	7 906	10 161	397	5 253	8 293	3,1-	1,3	6,4-	4,7-	
innerorts	3 722	59	1 556	3 152	3 746	66	1 554	3 180	0,6-	10,6-	0,1	0,9-	
außerorts	6 121	343	3 359	4 754	6 415	331	3 699	5 113	4,6-	3,6	9,2-	7,0-	
Abbiege-Unfall	10 967	83	2 930	11 256	10 258	59	2 642	10 707	6,9	40,7	10,9	5,1	
innerorts	8 487	41	1 880	8 403	7 893	31	1 662	7 994	7,5	32,3	13,1	5,1	
außerorts	2 480	42	1 050	2 853	2 365	28	980	2 713	4,9	50,0	7,1	5,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 647	156	4 748	17 649	17 037	167	4 611	17 160	3,6	6,6-	3,0	2,8	
innerorts	13 745	50	3 018	13 483	13 423	48	3 000	13 304	2,4	4,2	0,6	1,3	
außerorts	3 902	106	1 730	4 166	3 614	119	1 611	3 856	8,0	10,9-	7,4	8,0	
Überschreitenunfall ...	6 957	162	2 740	4 735	7 356	176	3 032	4 859	5,4-	8,0-	9,6-	2,6-	
innerorts	6 650	116	2 582	4 566	7 012	120	2 846	4 705	5,2-	3,3-	9,3-	3,0-	
außerorts	307	46	158	169	344	56	186	154	10,8-	17,9-	15,1-	9,7	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	2 840	12	610	2 602	2 630	9	514	2 433	8,0	X	18,7	6,9	
innerorts	2 694	8	551	2 471	2 475	5	460	2 287	8,8	X	19,8	8,0	
außerorts	146	4	59	131	155	4	54	146	5,8-	-	9,3	10,3-	
Unfall im Längsverkehr	18 586	235	3 942	21 950	17 866	232	3 872	21 249	4,0	1,3	1,8	3,3	
innerorts	10 953	33	1 420	12 668	10 610	34	1 418	12 366	3,2	2,9-	0,1	2,4	
außerorts	7 633	202	2 522	9 282	7 256	198	2 454	8 883	5,2	2,0	2,8	4,5	
Sonstiger Unfall	8 333	134	2 721	7 098	7 777	123	2 607	6 626	7,1	8,9	4,4	7,1	
innerorts	5 951	43	1 570	5 107	5 542	47	1 483	4 749	7,4	8,5-	5,9	7,5	
außerorts	2 382	91	1 151	1 991	2 235	76	1 124	1 877	6,6	19,7	2,4	6,1	
Insgesamt	75 173	1 184	22 606	73 196	73 085	1 163	22 531	71 327	2,9	1,8	0,3	2,6	
innerorts	52 202	350	12 577	49 850	50 701	351	12 423	48 585	3,0	0,3-	1,2	2,6	
außerorts	22 971	834	10 029	23 346	22 384	812	10 108	22 742	2,6	2,7	0,8-	2,7	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	228	-	54	174	-	57	207	52	280
2. Dienstag	118	-	28	90	-	30	106	38	156
3. Mittwoch	122	4	29	89	4	36	114	31	153
4. Donnerstag	165	2	32	131	2	33	161	49	214
5. Freitag	135	-	31	104	-	37	129	29	164
6. Samstag	132	1	35	96	1	39	137	36	168
7. Sonntag	57	1	21	35	1	24	66	26	83
8. Montag	123	2	23	98	2	23	120	41	164
9. Dienstag	147	2	38	107	3	46	141	37	184
10. Mittwoch	185	3	34	148	3	39	178	47	232
11. Donnerstag	200	1	46	153	1	57	182	54	254
12. Freitag	248	5	53	190	5	56	235	60	308
13. Samstag	112	-	26	86	-	32	109	54	166
14. Sonntag	64	1	16	47	1	16	69	30	94
15. Montag	96	1	18	77	1	20	93	29	125
16. Dienstag	147	-	25	122	-	28	147	31	178
17. Mittwoch	130	-	32	98	-	36	116	33	163
18. Donnerstag	150	1	38	111	1	43	132	47	197
19. Freitag	215	4	53	158	4	54	195	47	262
20. Samstag	143	1	25	117	1	30	146	43	186
21. Sonntag	75	-	17	58	-	20	85	33	108
22. Montag	141	1	29	111	1	31	132	35	176
23. Dienstag	143	-	29	114	-	29	147	51	194
24. Mittwoch	73	-	12	61	-	12	73	46	119
25. Donnerstag	40	-	14	26	-	16	35	12	52
26. Freitag	39	-	7	32	-	7	46	24	63
27. Samstag	75	-	17	58	-	18	83	25	100
28. Sonntag	42	-	16	26	-	16	40	22	64
29. Montag	100	-	15	85	-	15	99	31	131
30. Dienstag	95	-	17	78	-	17	103	24	119
31. Mittwoch	69	1	11	57	1	13	80	35	104
Zusammen	3 809	31	841	2 937	32	930	3 706	1 152	4 961
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	94	-	29	65	-	32	89	34	128
2. Dienstag	49	-	18	31	-	23	53	18	67
3. Mittwoch	47	-	20	27	-	24	44	23	70
4. Donnerstag	52	5	12	35	5	17	52	46	98
5. Freitag	60	2	12	46	2	15	63	30	90
6. Samstag	44	3	13	28	5	25	60	26	70
7. Sonntag	43	1	15	27	1	24	48	15	58
8. Montag	57	2	25	30	2	32	49	31	88
9. Dienstag	57	1	11	45	2	13	65	21	78
10. Mittwoch	66	-	23	43	-	28	66	46	112
11. Donnerstag	73	1	23	49	1	31	79	29	102
12. Freitag	80	2	22	56	2	29	88	40	120
13. Samstag	63	1	27	35	1	33	68	29	92
14. Sonntag	42	1	17	24	1	22	59	33	75
15. Montag	50	3	16	31	3	19	41	23	73
16. Dienstag	40	3	14	23	3	22	45	20	60
17. Mittwoch	72	-	25	47	-	36	75	22	94
18. Donnerstag	70	4	24	42	4	30	62	22	92
19. Freitag	74	1	27	46	1	30	84	33	107
20. Samstag	60	2	17	41	3	21	74	43	103
21. Sonntag	48	2	15	31	2	18	45	36	84
22. Montag	57	3	13	41	3	24	53	23	80
23. Dienstag	55	2	19	34	2	23	52	23	78
24. Mittwoch	42	6	11	25	7	21	62	31	73
25. Donnerstag	29	1	11	17	1	15	25	15	44
26. Freitag	29	1	11	17	1	15	30	13	42
27. Samstag	41	3	17	21	3	31	46	19	60
28. Sonntag	22	4	7	11	7	15	26	18	40
29. Montag	39	-	15	24	-	18	43	25	64
30. Dienstag	47	2	24	21	2	31	38	19	66
31. Mittwoch	23	-	5	18	-	9	31	18	41
Zusammen	1 625	56	538	1 031	64	726	1 715	824	2 449
Innerorts und außerorts									
1. Montag	322	-	83	239	-	89	296	86	408
2. Dienstag	167	-	46	121	-	53	159	56	223
3. Mittwoch	169	4	49	116	4	60	158	54	223
4. Donnerstag	217	7	44	166	7	50	213	95	312
5. Freitag	195	2	43	150	2	52	192	59	254
6. Samstag	176	4	48	124	6	64	197	62	238
7. Sonntag	100	2	36	62	2	48	114	41	141
8. Montag	180	4	48	128	4	55	169	72	252
9. Dienstag	204	3	49	152	3	59	206	58	262
10. Mittwoch	251	3	57	191	5	67	244	93	344
11. Donnerstag	273	2	69	202	2	88	261	83	356
12. Freitag	328	7	75	246	7	85	323	100	428
13. Samstag	175	1	53	121	1	65	177	83	258
14. Sonntag	106	2	33	71	2	38	128	63	169
15. Montag	145	4	34	108	4	39	134	52	198
16. Dienstag	167	3	39	145	3	50	192	51	238
17. Mittwoch	202	-	57	145	-	72	191	55	257
18. Donnerstag	220	5	62	153	5	73	194	69	289
19. Freitag	289	5	80	204	5	84	279	80	369
20. Samstag	203	3	42	158	4	51	220	86	289
21. Sonntag	123	2	32	89	2	38	130	69	192
22. Montag	198	4	42	152	4	55	185	58	256
23. Dienstag	198	2	48	148	2	52	199	74	272
24. Mittwoch	115	6	23	86	7	33	135	77	192
25. Donnerstag	69	1	25	43	1	31	60	27	96
26. Freitag	68	1	18	49	1	22	76	37	105
27. Samstag	116	3	34	79	3	49	129	44	160
28. Sonntag	64	4	23	37	7	31	66	40	104
29. Montag	139	-	30	109	-	33	142	56	195
30. Dienstag	142	2	41	99	2	48	141	43	185
31. Mittwoch	92	1	16	75	1	22	111	53	145
Insgesamt	5 434	87	1 379	3 968	96	1 656	5 421	1 976	7 410

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	21	-	4	17	-	5	24	11	32
2. Dienstag	7	-	-	7	-	-	10	6	13
3. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	8	9	19
4. Donnerstag	13	2	1	10	2	2	16	12	25
5. Freitag	14	1	2	11	1	2	15	8	22
6. Samstag	12	1	3	8	3	10	24	6	18
7. Sonntag	12	-	5	6	-	9	10	6	18
8. Montag	11	1	4	6	1	4	8	11	22
9. Dienstag	10	-	1	9	-	1	17	6	16
10. Mittwoch	12	-	4	8	-	7	13	17	29
11. Donnerstag	12	-	2	10	-	3	14	14	26
12. Freitag	19	-	4	15	-	4	25	15	34
13. Samstag	16	1	5	10	1	6	16	14	30
14. Sonntag	9	1	3	5	1	6	19	11	20
15. Montag	14	1	5	8	1	5	10	9	23
16. Dienstag	8	1	2	5	1	4	6	7	15
17. Mittwoch	10	-	4	6	-	7	12	8	18
18. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	9	8	16
19. Freitag	12	-	3	9	-	3	15	10	22
20. Samstag	10	-	5	5	-	5	12	16	26
21. Sonntag	10	1	-	9	1	-	11	13	23
22. Montag	6	-	1	5	-	1	7	6	12
23. Dienstag	11	1	4	6	1	5	9	8	19
24. Mittwoch	18	4	5	9	5	10	31	15	33
25. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	3	6	11
26. Freitag	8	-	3	5	-	3	5	5	13
27. Samstag	13	-	4	9	-	7	23	7	20
28. Sonntag	7	1	1	5	2	2	13	5	12
29. Montag	7	-	-	7	-	-	12	8	15
30. Dienstag	6	-	4	2	-	7	3	7	13
31. Mittwoch	6	-	1	5	-	4	5	11	17
Insgesamt ...	337	16	90	231	20	131	404	295	632

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	3	-	43	57	24,6-	156	173	9,8-	2 789	2 961	5,8-
männlich	-	2	X	25	37	32,4-	91	88	3,4	1 722	1 803	4,5-
weiblich	3	1	X	18	20	10,0-	65	85	23,5-	1 067	1 158	7,9-
15 - 18	1	5	X	46	47	2,1-	117	94	24,5	1 499	1 424	5,3
männlich	1	4	X	32	28	14,3	68	58	17,2	908	867	4,7
weiblich	-	1	X	14	19	26,3-	49	36	36,1	591	557	6,1
18 - 21	7	6	X	109	110	0,9-	195	143	36,4	2 200	2 353	6,5-
männlich	4	5	X	91	88	3,4	118	95	24,2	1 418	1 485	4,5-
weiblich	3	1	X	18	22	18,2-	77	48	60,4	782	868	9,9-
21 - 25	12	4	X	97	101	4,0-	162	162	-	2 203	2 312	4,7-
männlich	9	3	X	80	82	2,4-	97	103	5,8-	1 403	1 475	4,9-
weiblich	3	1	X	17	19	10,5-	65	59	10,2	800	837	4,4-
25 - 30	8	9	X	127	134	5,2-	149	164	9,1-	2 564	2 715	5,6-
männlich	5	8	X	108	104	3,8	85	107	20,6-	1 666	1 811	8,0-
weiblich	3	1	X	19	30	36,7-	64	57	12,3	898	904	0,7-
30 - 35	8	6	X	130	109	19,3	166	152	9,2	2 339	2 151	8,7
männlich	4	4	-	109	83	31,3	107	87	23,0	1 599	1 421	12,5
weiblich	4	2	X	21	26	19,2-	59	65	9,2-	740	730	1,4
35 - 40	4	4	-	91	82	11,0	106	110	3,6-	1 711	1 608	6,4
männlich	4	4	-	75	69	8,7	67	71	5,6-	1 150	1 095	5,0
weiblich	-	-	-	16	13	23,1	39	39	-	561	513	9,4
40 - 45	5	6	X	65	68	4,4-	84	77	9,1	1 223	1 166	4,9
männlich	3	3	-	45	49	8,2-	40	48	16,7-	805	744	8,2
weiblich	2	3	X	20	19	5,3	44	29	51,7	418	422	0,9-
45 - 50	5	7	X	60	59	1,7	89	66	34,8	1 045	1 009	3,6
männlich	5	5	-	49	45	8,9	50	34	47,1	658	601	9,5
weiblich	-	2	X	11	14	21,4-	39	32	21,9	387	408	5,1-
50 - 55	6	4	X	55	47	17,0	68	64	6,3	873	830	5,2
männlich	4	4	-	37	33	12,1	40	39	2,6	516	494	4,5
weiblich	2	-	X	18	14	28,6	28	25	12,0	357	336	6,3
55 - 60	3	7	X	62	66	6,1-	92	70	31,4	1 079	1 032	4,6
männlich	2	3	X	45	47	4,3-	52	33	57,6	635	593	7,1
weiblich	1	4	X	17	19	10,5-	40	37	8,1	444	439	1,1
60 - 65	6	4	X	64	58	10,3	58	52	11,5	872	737	18,3
männlich	5	2	X	48	42	14,3	28	33	15,2-	473	415	14,0
weiblich	1	2	X	16	16	-	30	19	57,9	399	322	23,9
65 - 70	7	4	X	55	42	31,0	63	65	3,1-	672	676	0,6-
männlich	4	3	X	36	33	9,1	37	34	8,8	350	350	-
weiblich	3	1	X	19	9	X	26	31	16,1-	322	326	1,2-
70 - 75	6	6	-	47	50	6,0-	51	50	2,0	600	611	1,8-
männlich	5	5	-	24	25	4,0-	15	19	21,1-	248	269	7,8-
weiblich	1	1	-	23	25	8,0-	36	31	16,1	352	342	2,9
75 und mehr	15	9	X	133	133	-	100	107	6,5-	936	943	0,7-
männlich	11	3	X	69	70	1,4-	35	43	18,6-	344	337	2,1
weiblich	4	6	X	64	63	1,6	65	64	1,6	592	606	2,3-
Zusammen	96	84	14,3	1 184	1 163	1,8	1 656	1 549	6,9	22 606	22 528	0,3
männlich	66	58	13,8	873	835	4,6	930	892	4,3	13 895	13 760	1,0
weiblich	30	26	15,4	311	328	5,2-	726	657	10,5	8 710	8 768	0,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt	96	84	14,3	1 184	1 163	1,8	1 656	1 549	6,9	22 606	22 531	0,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
519	476	9,0	8 768	8 448	3,8	678	652	4,0	11 600	11 466	1,2	..... unter 15
271	255	6,3	5 135	4 903	4,7	362	345	4,9	6 882	6 743	2,1	..... männlich
248	221	12,2	3 633	3 545	2,5	316	307	2,9	4 718	4 723	0,1-	..... weiblich
341	290	17,6	4 477	4 138	8,2	459	389	18,0	6 022	5 609	7,4	..... 15 - 18
215	182	18,1	2 717	2 514	8,1	284	244	16,4	3 657	3 409	7,3	..... männlich
126	108	16,7	1 760	1 624	8,4	175	145	20,7	2 365	2 200	7,5	..... weiblich
544	475	14,5	6 897	6 768	1,9	746	624	19,6	9 206	9 231	0,3-	..... 18 - 21
298	272	9,6	4 012	3 983	0,7	420	372	12,9	5 521	5 556	0,6-	..... männlich
246	203	21,2	2 885	2 785	3,6	326	252	29,4	3 685	3 675	0,3	..... weiblich
574	571	0,5	7 389	7 708	4,1-	748	737	1,5	9 689	10 121	4,3-	..... 21 - 25
326	294	10,9	4 244	4 469	5,0-	432	400	8,0	5 727	6 026	5,0-	..... männlich
248	277	10,5-	3 145	3 239	2,9-	316	337	6,2-	3 962	4 095	3,2-	..... weiblich
671	708	5,2-	9 122	9 600	5,0-	828	881	6,0-	11 813	12 449	5,1-	..... 25 - 30
354	384	7,8-	5 278	5 623	6,1-	444	499	11,0-	7 052	7 538	6,4-	..... männlich
317	324	2,2-	3 844	3 977	3,3-	384	382	0,5	4 761	4 911	3,1-	..... weiblich
629	585	7,5	8 157	7 904	3,2	803	743	8,1	10 626	10 164	4,5	..... 30 - 35
357	355	0,6	4 916	4 830	1,8	468	446	4,9	6 624	6 334	4,6	..... männlich
272	230	18,3	3 241	3 074	5,4	335	297	12,8	4 002	3 830	4,5	..... weiblich
451	437	3,2	6 289	5 822	8,0	561	551	1,8	8 091	7 512	7,7	..... 35 - 40
252	228	10,5	3 719	3 364	10,6	323	303	6,6	4 944	4 528	9,2	..... männlich
199	209	4,8-	2 570	2 458	4,6	238	248	4,0-	3 147	2 984	5,5	..... weiblich
325	341	4,7-	4 703	4 307	9,2	414	424	2,4-	5 991	5 541	8,1	..... 40 - 45
176	185	4,9-	2 622	2 423	8,2	219	236	7,2-	3 472	3 216	8,0	..... männlich
149	156	4,5-	2 081	1 884	10,5	195	188	3,7	2 519	2 325	8,3	..... weiblich
298	309	3,6-	3 860	3 648	5,8	392	382	2,6	4 965	4 716	5,3	..... 45 - 50
163	147	10,9	2 147	1 913	12,2	218	196	17,2	2 854	2 559	11,5	..... männlich
135	162	16,7-	1 713	1 735	1,3-	174	196	11,2-	2 111	2 157	2,1-	..... weiblich
238	243	2,1-	3 054	3 098	1,4-	312	311	0,3	3 982	3 975	0,2	..... 50 - 55
133	114	16,7	1 648	1 659	0,7-	177	157	12,7	2 201	2 186	0,7	..... männlich
105	129	18,6-	1 406	1 439	2,3-	135	154	12,3-	1 781	1 789	0,4-	..... weiblich
280	248	12,9	3 504	3 441	1,8	375	325	15,4	4 645	4 539	2,3	..... 55 - 60
161	122	32,0	1 880	1 793	4,9	215	158	36,1	2 560	2 433	5,2	..... männlich
119	126	5,6-	1 624	1 648	1,5-	160	167	4,2-	2 085	2 106	1,0-	..... weiblich
198	178	11,2	2 487	2 162	15,0	262	234	12,0	3 423	2 957	15,8	..... 60 - 65
109	95	14,7	1 371	1 185	15,7	142	130	9,2	1 892	1 642	15,2	..... männlich
89	83	7,2	1 116	977	14,2	120	104	15,4	1 531	1 315	16,4	..... weiblich
144	137	5,1	1 688	1 654	2,1	214	206	3,9	2 415	2 372	1,8	..... 65 - 70
63	69	8,7-	853	815	4,7	104	106	1,9-	1 239	1 198	3,4	..... männlich
81	68	19,1	835	839	0,5-	110	100	10,0	1 176	1 174	0,2	..... weiblich
94	98	4,1-	1 317	1 172	12,4	151	154	1,9-	1 964	1 833	7,1	..... 70 - 75
42	43	2,3-	609	476	27,9	62	67	7,5-	881	770	14,4	..... männlich
52	55	5,5-	708	696	1,7	89	87	2,3	1 083	1 063	1,9	..... weiblich
114	111	2,7	1 405	1 368	2,7	229	227	0,9	2 474	2 444	1,2	..... 75 und mehr
42	47	10,6-	587	553	6,1	88	93	5,4-	1 000	960	4,2	..... männlich
72	64	12,5	818	815	0,4	141	134	5,2	1 474	1 484	0,7-	..... weiblich
5 420	5 207	4,1	73 117	71 238	2,6	7 172	6 840	4,9	96 906	94 929	2,1	..... Zusammen
2 962	2 792	6,1	41 738	40 503	3,0	3 958	3 742	5,8	56 506	55 098	2,6	..... männlich
2 458	2 415	1,8	31 379	30 735	2,1	3 214	3 098	3,7	40 400	39 831	1,4	..... weiblich
1	6	X	79	89	11,2-	1	6	X	80	92	13,0-	..... Ohne Angabe
5 421	5 213	4,0	73 196	71 327	2,6	7 173	6 846	4,8	96 986	95 021	2,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	17	20	15,0-	75	59	27,1	1 142	960	19,0
innerorts	-	-	-	10	11	9,1-	54	45	20,0	851	706	20,5
außerorts	-	-	-	7	9	X	21	14	50,0	291	254	14,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	2	-	168	153	9,8	80	81	1,2-	2 945	2 662	10,6
innerorts	-	-	-	39	38	2,6	61	63	3,2-	1 563	1 436	8,8
außerorts	2	2	-	129	115	12,2	19	18	5,6	1 382	1 226	12,7
Personenkraftwagen	55	46	19,6	622	617	0,8	914	857	6,7	10 506	10 820	2,9-
innerorts	5	7	X	76	87	12,6-	322	269	19,7	3 570	3 607	1,0-
außerorts	50	39	28,2	546	530	3,0	592	588	0,7	6 936	7 213	3,8-
Bussen	-	-	-	4	10	X	9	9	-	93	196	52,6-
innerorts	-	-	-	2	3	X	4	9	X	66	94	29,8-
außerorts	-	-	-	2	7	X	5	-	X	27	102	73,5-
Güterkraftfahrzeugen	3	4	X	29	31	6,5-	49	25	96,0	526	498	5,6
innerorts	1	-	X	5	5	-	8	2	X	111	116	4,3-
außerorts	2	4	X	24	26	7,7-	41	23	78,3	415	382	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	-	-	-	18	33	45,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	14	16	12,5-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	X	8	3	X	2	1	X	50	38	31,6
innerorts	-	-	-	3	-	X	1	1	-	19	15	26,7
außerorts	-	1	X	5	3	X	1	-	X	31	23	34,8
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	60	53	13,2	849	836	1,6	1 129	1 032	9,4	15 280	15 207	0,5
innerorts	6	7	X	135	144	6,3-	450	389	15,7	6 184	5 991	3,2
außerorts	54	46	17,4	714	692	3,2	679	643	5,6	9 096	9 216	1,3-
Fahrrädern	6	9	X	121	98	23,5	176	157	12,1	3 811	3 609	5,6
innerorts	4	4	-	70	50	40,0	154	127	21,3	3 139	2 979	5,4
außerorts	2	5	X	51	48	6,3	22	30	26,7-	672	630	6,7
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	9	X	29	25	16,0	846	825	2,5
innerorts	-	-	-	5	7	X	25	19	31,6	735	717	2,5
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	6	X	111	108	2,8
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	3	X	1	3	X	34	45	24,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	2	X	21	24	12,5-
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	1	X	13	21	38,1-
Fußgänger	30	22	36,4	206	222	7,2-	349	357	2,2-	3 450	3 632	5,0-
innerorts	22	15	45,7	145	153	5,2-	325	323	0,6	3 218	3 403	5,4-
außerorts	8	7	X	61	69	11,6-	24	34	29,4-	232	229	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	20	33	39,4-	90	100	10,0-	1 399	1 533	8,7-
innerorts	2	1	X	14	23	39,1-	87	92	5,4-	1 339	1 473	9,1-
außerorts	-	-	-	6	10	X	3	8	X	60	60	-
65 Jahre und mehr	16	12	33,3	91	100	9,0-	93	88	5,7	701	735	4,6-
innerorts	12	10	20,0	75	81	7,4-	87	80	8,8	667	699	4,6-
außerorts	4	2	X	16	19	15,8-	6	8	X	34	36	5,6-
Andere Personen	-	-	-	6	4	X	1	-	X	31	38	18,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	16	26	42,3-
außerorts	-	-	-	6	2	X	1	-	X	16	12	33,3
Insgesamt	96	84	14,3	1 184	1 163	1,8	1 656	1 549	6,9	22 606	22 531	0,3
innerorts	32	26	23,1	350	351	0,3-	930	841	10,6	12 577	12 423	1,2
außerorts	64	58	10,3	834	812	2,7	726	708	2,5	10 029	10 108	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	43	57	24,6-	156	173	9,8-	2 789	2 961	5,8-
innerorts	2	1	X	21	31	32,3-	123	127	3,2-	2 265	2 387	5,1-
außerorts	1	2	X	22	26	15,4-	33	46	28,3-	524	574	8,7-
65 Jahre und mehr	28	19	47,4	235	225	4,4	214	222	3,6-	2 208	2 230	1,0-
innerorts	16	15	6,7	125	126	0,8-	151	141	7,1	1 526	1 539	0,8-
außerorts	12	4	X	110	99	11,1	63	81	22,2-	682	691	1,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
224	140	60,0	3 303	2 565	28,8	299	199	50,3	4 462	3 545	25,9	Fahrer und Mitfahrer von
192	119	61,3	2 816	2 211	27,4	246	164	50,0	3 677	2 928	25,6	... Mofas, Mopeds
32	21	52,4	487	354	37,6	53	35	51,4	785	617	27,2	.... innerorts
												.... außerorts
226	160	41,3	5 862	5 022	16,7	308	243	26,7	8 975	7 837	14,5	Motorzweirädern mit
194	130	49,2	4 322	3 789	14,1	255	193	32,1	5 924	5 263	12,6	... amtll. Kennzeichen
32	30	6,7	1 540	1 233	24,9	53	50	6,0	3 051	2 574	18,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 610	3 583	0,8	42 915	43 528	1,4-	4 579	4 486	2,1	54 043	54 965	1,7-	Personenkraftwagen
2 083	2 006	3,8	24 031	24 693	2,7-	2 410	2 282	5,6	27 677	28 387	2,5-	.... innerorts
1 527	1 577	3,2-	18 884	18 835	0,3	2 169	2 204	1,6-	26 366	26 578	0,8-	.... außerorts
76	61	24,6	899	807	11,4	85	70	21,4	996	1 013	1,7-	... Bussen
71	58	22,4	771	716	7,7	75	67	11,9	839	813	3,2	.... innerorts
5	3	X	128	91	40,7	10	3	X	157	200	21,5-	.... außerorts
96	101	5,0-	1 382	1 397	1,1-	148	130	13,8	1 937	1 926	0,6	... Güterkraftfahrzeugen
42	35	20,0	492	522	5,7-	51	37	37,8	608	643	5,4-	.... innerorts
54	56	18,2-	890	875	1,7	97	93	4,3	1 329	1 283	3,6	.... außerorts
1	3	X	29	43	32,6-	1	3	X	48	78	38,5-	Landwirtschaftlichen
-	3	X	7	15	X	-	3	X	11	32	65,6-	... Zugmaschinen
1	-	X	22	28	21,4-	1	-	X	37	46	19,6-	.... innerorts
												.... außerorts
6	10	X	174	152	14,5	8	12	X	232	193	20,2	übrigen
2	3	X	98	94	4,3	3	4	X	120	109	10,1	... Kraftfahrzeugen
4	7	X	76	58	31,0	5	8	X	112	84	33,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 239	4 058	4,5	54 564	53 514	2,0	5 428	5 143	5,5	70 693	69 557	1,6	... Kraftfahrzeugen zus.
2 584	2 354	9,8	32 537	32 040	1,6	3 040	2 750	10,5	38 856	38 175	1,8	.... innerorts
1 655	1 704	2,9-	22 027	21 474	2,6	2 388	2 393	0,2-	31 837	31 382	1,4	.... außerorts
572	536	6,7	11 915	11 061	7,7	754	702	7,4	15 847	14 768	7,3	... Fahrrädern
534	494	8,1	10 891	10 075	8,1	692	625	10,7	14 100	13 104	7,6	.... innerorts
38	42	9,5-	1 024	986	3,9	62	77	19,5-	1 747	1 664	5,0	.... außerorts
												darunter:
136	107	27,1	3 332	3 065	8,7	165	132	25,0	4 185	3 899	7,3	... unter 15 Jahren
131	100	31,0	3 163	2 881	9,8	156	119	31,1	3 903	3 605	8,3	.... innerorts
5	7	X	169	184	8,2-	9	13	X	282	294	4,1-	.... außerorts
15	19	21,1-	186	218	14,7-	16	22	27,3-	222	266	16,5-	... anderen Fahrzeugen
15	18	16,7-	164	198	17,2-	16	20	20,0-	185	224	17,4-	.... innerorts
-	1	X	22	20	10,0	-	2	X	37	42	11,9-	.... außerorts
588	596	1,3-	6 428	6 435	0,1-	967	975	0,8-	10 084	10 289	2,0-	Fußgänger
568	576	1,4-	6 187	6 197	0,2-	915	914	0,1	9 550	9 753	2,1-	.... innerorts
20	20	-	241	238	1,3	52	61	14,8-	534	536	0,4-	.... außerorts
												darunter:
176	191	7,9-	2 480	2 471	0,4	268	292	8,2-	3 899	4 037	3,4-	... unter 15 Jahren
173	187	7,5-	2 420	2 410	0,4	262	280	6,4-	3 773	3 906	3,4-	.... innerorts
3	4	X	60	61	1,6-	6	12	X	126	131	3,8-	.... außerorts
90	103	12,6-	762	794	4,0-	199	203	2,0-	1 554	1 629	4,6-	... 65 Jahre und mehr
88	102	13,7-	736	770	4,4-	187	192	2,6-	1 478	1 550	4,6-	.... innerorts
2	1	X	26	24	8,3	12	11	9,1	76	79	3,8-	.... außerorts
7	4	X	103	99	4,0	8	4	X	140	141	0,7-	Andere Personen
5	3	X	71	75	5,3-	5	3	X	86	103	16,5-	.... innerorts
2	1	X	32	24	33,3	3	1	X	54	38	42,1	.... außerorts
5 421	5 213	4,0	73 196	71 327	2,6	7 173	6 846	4,8	96 986	95 021	2,1	Insgesamt
3 706	3 445	7,6	49 850	48 585	2,6	4 668	4 312	8,3	62 777	61 359	2,3	.... innerorts
1 715	1 768	3,0-	23 346	22 742	2,7	2 505	2 534	1,1-	34 209	33 662	1,6	.... außerorts
												darunter:
519	476	9,0	8 768	8 448	3,8	678	652	4,0	11 600	11 466	1,2	... unter 15 Jahren
417	380	9,7	7 280	6 889	5,7	542	508	6,7	9 566	9 307	2,8	.... innerorts
102	96	6,3	1 488	1 559	4,6-	136	144	5,6-	2 034	2 159	5,8-	.... außerorts
352	346	1,7	4 410	4 194	5,2	594	587	1,2	6 853	6 649	3,1	... 65 Jahre und mehr
261	268	2,6-	3 194	3 153	1,3	428	424	0,9	4 845	4 818	0,6	.... innerorts
91	78	16,7	1 216	1 041	16,8	166	163	1,8	2 008	1 831	9,7	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Dezember 1997															
Dezember 1996															
unter 15	3	1	-	-	2	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	3	1	-	-	2	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	1	-	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	7	5	1	-	-	6	5	-	1	-	X	-	X	X	-
männlich	4	2	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	12	12	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	9	9	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	16	13	-	-	3	15	10	2	-	2	6,7	30,0	X	-	X
männlich	9	7	-	-	2	12	7	2	-	2	X	-	X	-	-
weiblich	7	6	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	9	4	1	-	4	10	3	-	1	4	X	X	X	X	-
männlich	7	4	1	-	2	7	2	-	1	2	-	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	-	2	3	1	-	-	2	X	X	-	-	-
45 - 55	11	7	-	-	3	11	8	-	1	1	-	X	-	X	X
männlich	9	6	-	-	2	9	6	-	1	1	-	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
55 - 65	9	5	-	2	1	11	6	-	2	2	X	X	-	-	X
männlich	7	4	-	1	1	5	3	-	1	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	28	8	-	4	15	19	4	-	3	12	47,4	X	-	X	33,3
männlich	20	5	-	3	12	11	3	-	2	6	81,8	X	-	X	X
weiblich	8	3	-	1	4	8	1	-	1	6	-	X	-	-	X
Zusammen	96	55	2	6	30	84	46	2	9	22	14,3	19,6	-	X	36,4
männlich	66	37	2	4	20	58	33	2	7	11	13,8	12,1	-	X	81,8
weiblich	30	18	-	2	10	26	13	-	2	11	15,4	38,5	-	-	9,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	96	55	2	6	30	84	46	2	9	22	14,3	19,6	-	X	36,4
Januar - Dezember 1997															
Januar - Dezember 1996															
unter 15	43	16	-	7	20	57	14	1	9	33	24,6-	14,3	X	X	39,4-
männlich	25	10	-	3	12	37	11	1	7	18	32,4-	9,1-	X	X	33,3-
weiblich	18	6	-	4	8	20	3	-	2	15	10,0-	X	-	X	X
15 - 18	46	27	7	5	5	47	31	9	2	1	2,1-	12,9-	X	X	X
männlich	32	17	6	4	4	28	16	6	2	1	14,3	6,3	-	X	X
weiblich	14	10	1	1	1	19	15	3	-	-	26,3-	33,3-	X	X	X
18 - 21	109	88	9	2	6	110	89	8	4	6	0,9-	1,1-	X	X	-
männlich	91	72	8	2	6	88	67	8	4	6	3,4	7,5	-	X	-
weiblich	18	16	1	-	-	22	22	-	-	-	18,2-	27,3-	X	-	-
21 - 25	97	71	19	-	2	101	72	20	3	4	4,0-	1,4-	5,0-	X	X
männlich	80	55	19	-	2	82	57	18	2	3	2,4-	3,5-	5,6	X	X
weiblich	17	16	-	-	-	19	15	2	1	1	10,5-	6,7	X	X	X
25 - 35	257	146	75	7	18	243	138	66	9	19	5,8	5,8	13,6	X	5,3-
männlich	217	113	73	4	16	187	94	59	7	16	16,0	20,2	23,7	X	-
weiblich	40	33	2	3	2	56	44	7	2	3	28,5-	25,0-	X	X	X
35 - 45	156	78	40	10	17	150	86	30	6	17	4,0	9,3-	33,3	X	-
männlich	120	57	36	6	11	118	66	28	4	13	1,7	13,6-	28,6	X	15,4-
weiblich	36	21	4	4	6	32	20	2	2	4	12,5	5,0	X	X	X
45 - 55	115	59	12	9	20	106	55	11	9	14	8,5	7,3	9,1	-	42,9
männlich	86	41	11	7	13	78	36	11	6	11	10,3	13,9	-	X	18,2
weiblich	29	18	1	2	7	28	19	-	3	3	3,6	5,3-	X	X	X
55 - 65	126	62	5	27	27	124	57	7	17	28	1,6	8,8	X	58,8	3,6-
männlich	93	43	5	21	19	89	39	7	11	17	4,5	10,3	X	90,9	11,8
weiblich	33	19	-	6	8	35	18	-	6	11	5,7-	5,6	-	-	X
65 und mehr	235	75	1	54	91	225	75	1	39	100	4,4	-	-	38,5	9,0-
männlich	129	47	1	34	38	128	44	1	25	50	0,8	6,8	-	36,0	24,0-
weiblich	106	28	-	20	53	97	31	-	14	50	9,3	9,7-	-	42,9	6,0
Zusammen	1 184	622	158	121	206	1 163	617	153	98	222	1,8	0,8	9,8	23,5	7,2-
männlich	873	455	159	81	121	835	430	139	68	135	4,6	5,8	14,4	19,1	10,4-
weiblich	311	167	9	40	85	328	187	14	30	87	5,2-	10,7-	X	33,3	2,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 184	622	168	121	206	1 163	617	153	98	222	1,8	0,8	9,8	23,5	7,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Dezember 1997																
unter 15	156	33	-	29	90	173	44	1	25	100	9,8-	25,0-	X	16,0	10,0-	
männlich	91	13	-	18	57	88	23	1	11	52	3,4	43,5-	X	63,6	9,6	
weiblich	65	20	-	11	33	85	21	-	14	48	23,5-	4,8-	-	21,4-	31,3-	
15 - 18	117	40	25	11	19	94	34	23	12	12	24,5	17,6	8,7	8,3-	58,3	
männlich	68	21	20	6	5	58	13	16	10	8	17,2	61,5	25,0	X	X	
weiblich	49	19	5	5	14	36	21	7	2	4	36,1	9,5-	X	X	X	
18 - 21	195	152	11	4	11	143	107	9	8	11	36,4	42,1	X	X	-	
männlich	118	90	9	1	5	95	71	7	7	5	24,2	26,8	X	X	-	
weiblich	77	62	2	3	6	48	36	2	1	6	60,4	72,2	-	X	-	
21 - 25	162	122	8	11	9	162	129	4	9	16	-	5,4-	X	X	X	
männlich	97	73	5	5	3	103	81	3	5	11	5,8-	9,9-	X	-	X	
weiblich	65	49	3	6	6	59	48	1	4	5	10,2	2,1	X	X	X	
25 - 35	315	213	20	27	27	316	224	18	29	23	0,3-	4,9-	11,1	6,9-	17,4	
männlich	192	118	20	16	17	194	127	15	20	12	1,0-	7,1-	33,3	20,0-	41,7	
weiblich	123	95	-	11	10	122	97	3	9	11	0,8	2,1-	X	X	9,1-	
35 - 45	190	112	6	21	30	187	112	20	6	29	1,6	-	X	X	3,4	
männlich	107	59	4	9	16	119	60	18	3	22	10,1-	1,7-	X	X	27,3-	
weiblich	83	53	2	12	14	68	52	2	3	7	22,1	1,9	-	X	X	
45 - 55	157	84	7	15	35	130	67	4	9	37	20,8	25,4	X	X	5,4-	
männlich	90	38	5	7	26	73	31	4	4	22	23,3	22,6	X	X	18,2	
weiblich	67	46	2	8	9	57	36	-	5	15	17,5	27,8	X	X	X	
55 - 65	150	79	3	23	35	122	49	-	26	41	23,0	61,2	X	11,5-	14,6-	
männlich	80	39	3	12	18	66	26	-	15	22	21,2	50,0	X	20,0-	18,2-	
weiblich	70	40	-	11	17	56	23	-	11	19	25,0	73,9	-	-	10,5-	
65 und mehr	214	79	-	35	93	222	91	2	33	88	3,6-	13,2-	X	6,1	5,7	
männlich	87	41	-	14	27	96	39	2	15	36	9,4-	5,1	X	6,7-	25,0-	
weiblich	127	38	-	21	66	126	52	-	18	52	0,8	26,9-	-	16,7	26,9	
Zusammen	1 656	914	80	176	349	1 549	857	81	157	357	6,9	6,7	1,2-	12,1	2,2-	
männlich	930	492	66	88	174	892	471	66	90	190	4,3	4,5	-	2,2-	8,4-	
weiblich	726	422	14	88	175	657	386	15	67	167	10,5	9,3	6,7-	31,3	4,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 656	914	80	176	349	1 549	857	81	157	357	6,9	6,7	1,2-	12,1	2,2-	
Januar - Dezember 1997																
unter 15	2 789	468	13	846	1 399	2 961	529	14	825	1 533	5,8-	11,5-	7,1-	2,5	8,7-	
männlich	1 722	222	8	557	895	1 803	264	7	571	930	4,5-	15,9-	X	2,5-	3,8-	
weiblich	1 067	246	5	289	504	1 158	265	7	254	603	7,9-	7,2-	X	13,8	16,4-	
15 - 18	1 499	395	378	279	153	1 424	386	353	276	133	5,3	2,6	7,1	1,1	15,0	
männlich	908	188	277	157	74	867	150	258	177	70	4,7	25,3	7,4	11,3-	5,7	
weiblich	591	208	101	122	79	557	236	95	99	63	6,1	11,9-	6,3	23,2	25,4	
18 - 21	2 200	1 630	224	119	97	2 353	1 757	215	153	100	6,5-	7,2-	4,2	22,2-	3,0-	
männlich	1 418	1 024	182	63	51	1 485	1 062	169	106	52	4,5-	3,6-	7,7	40,6-	1,9-	
weiblich	782	606	42	56	46	868	695	46	47	48	9,9-	12,8-	8,7-	19,1	4,2-	
21 - 25	2 203	1 450	328	182	108	2 312	1 570	335	186	83	4,7-	7,6-	2,1-	2,2-	30,1	
männlich	1 403	857	273	109	59	1 475	951	272	98	54	4,9-	9,9-	0,4	11,2	9,3	
weiblich	800	593	55	73	49	837	619	63	88	29	4,4-	4,2-	12,7-	17,0-	69,0	
25 - 35	4 903	2 661	1 024	514	278	4 866	2 760	982	476	259	0,8	3,6-	4,3	8,0	7,3	
männlich	3 265	1 523	862	352	172	3 232	1 594	840	318	158	1,0	4,5-	2,6	10,7	8,9	
weiblich	1 638	1 138	162	162	106	1 634	1 166	142	158	101	0,2	2,4-	14,1	2,5	5,0	
35 - 45	2 934	1 386	586	408	220	2 774	1 395	511	335	234	5,8	0,6-	14,7	21,8	5,0-	
männlich	1 955	757	502	267	145	1 839	753	461	221	151	6,3	0,5	8,9	20,8	4,0-	
weiblich	979	629	84	141	75	935	642	50	114	83	4,7	2,0-	68,0	23,7	9,6-	
45 - 55	1 918	916	221	351	205	1 839	928	145	309	236	4,3	1,3-	52,4	13,6	13,1-	
männlich	1 174	456	193	208	116	1 095	449	129	206	132	7,2	1,6	49,6	1,0	12,1-	
weiblich	744	460	28	143	89	744	479	16	103	104	-	4,0-	75,0	38,8	14,4-	
55 - 65	1 951	834	147	524	288	1 769	736	84	470	319	10,3	13,3	75,0	11,5	9,7-	
männlich	1 108	410	131	284	148	1 008	394	79	249	151	9,9	4,1	65,8	14,1	2,0-	
weiblich	843	424	16	240	140	761	342	5	221	168	10,8	24,0	X	8,6	16,7-	
65 und mehr	2 208	765	24	588	701	2 230	756	23	579	735	1,0-	1,2	4,3	1,6	4,6-	
männlich	942	354	24	275	198	956	369	23	265	218	1,5-	4,1-	4,3	3,8	9,2-	
weiblich	1 266	411	-	313	503	1 274	387	-	314	517	0,6-	6,2	-	0,3-	2,7-	
Zusammen	22 605	10 506	2 945	3 811	3 449	22 528	10 817	2 662	3 609	3 632	0,3	2,9-	10,6	5,6	5,0-	
männlich	13 895	5 791	2 452	2 272	1 858	13 760	5 986	2 238	2 211	1 916	1,0	3,3-	9,6	2,8	3,0-	
weiblich	8 710	4 715	493	1 539	1 591	8 768	4 831	424	1 398	1 716	0,7-	2,4-	16,3	10,1	7,3-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt	22 606	10 506	2 945	3 811	3 450	22 531	10 820	2 662	3 609	3 632	0,3	2,9-	10,6	5,6	5,0-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	Dezember 1997					Dezember 1996										
unter 15	519	191	3	136	176	476	167	-	107	191	9,0	14,4	X	27,1	7,9-	
männlich	271	78	2	87	100	255	79	-	62	110	6,3	1,3-	X	40,3	9,1-	
weiblich	248	113	1	49	76	221	88	-	45	81	12,2	28,4	X	8,9	6,2-	
15 - 18	341	122	70	55	26	290	95	56	57	29	17,6	28,4	25,0	3,5-	10,3-	
männlich	215	56	52	40	16	182	42	44	35	16	18,1	33,3	18,2	14,3	-	
weiblich	126	66	18	15	10	108	53	12	22	13	16,7	24,5	50,0	31,8-	23,1-	
18 - 21	544	431	29	32	23	475	384	28	21	18	14,5	12,2	3,6	52,4	27,8	
männlich	298	230	24	15	9	272	220	19	15	6	9,6	4,5	26,3	-	X	
weiblich	246	201	5	17	14	203	164	9	6	12	21,2	22,6	X	X	16,7	
21 - 25	574	481	15	25	22	571	488	8	25	24	0,5	1,4-	X	-	8,3-	
männlich	326	265	10	18	10	294	245	6	16	11	10,9	8,2	X	12,5	9,1-	
weiblich	248	216	5	7	12	277	243	2	9	13	10,5-	11,1-	X	X	7,7-	
25 - 35	1 300	968	59	92	78	1 293	1 008	30	97	60	0,5	4,0-	96,7	5,2-	30,0	
männlich	711	484	53	51	38	739	525	27	74	36	3,8-	7,8-	96,3	31,1-	5,6	
weiblich	589	484	6	41	40	554	483	3	23	24	6,3	0,2	X	78,3	66,7	
35 - 45	776	557	30	65	62	778	563	28	65	62	0,3-	1,1-	7,1	-	-	
männlich	428	280	28	37	34	413	263	26	37	38	3,6	6,5	7,7	-	10,5-	
weiblich	348	277	2	28	28	365	300	2	28	24	4,7-	7,7-	-	-	16,7	
45 - 55	536	379	12	53	47	552	421	8	50	46	2,9-	10,0-	X	6,0	2,2	
männlich	296	195	11	32	22	261	196	8	21	20	13,4	0,5-	X	52,4	10,0	
weiblich	240	184	1	21	25	291	225	-	29	26	17,5-	18,2-	X	27,6-	3,8-	
55 - 65	478	311	6	58	64	426	286	2	60	61	12,2	8,7	X	3,3-	4,9	
männlich	270	168	6	34	34	217	131	2	38	32	24,4	28,2	X	10,5-	6,3	
weiblich	208	143	-	24	30	209	155	-	22	29	0,5-	7,7-	-	9,1	3,4	
65 und mehr	352	169	2	56	90	346	169	-	52	103	1,7	-	X	7,7	12,6-	
männlich	147	85	2	25	24	159	82	-	29	39	7,5-	3,7	X	13,8-	38,5-	
weiblich	205	84	-	31	66	187	87	-	23	64	9,6	3,4-	-	34,8	3,1	
Zusammen	5 420	3 609	226	572	588	5 207	3 581	160	534	594	4,1	0,8	41,3	7,1	1,0-	
männlich	2 962	1 841	188	339	287	2 792	1 783	132	327	308	6,1	3,3	42,4	3,7	6,8-	
weiblich	2 458	1 768	38	233	301	2 415	1 798	28	207	286	1,8	1,7-	35,7	12,6	5,2	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 421	3 610	226	572	588	5 213	3 583	160	536	596	4,0	0,8	41,3	6,7	1,3-	
	Januar - Dezember 1997					Januar - Dezember 1996										
unter 15	8 768	2 620	62	3 332	2 480	8 448	2 669	39	3 065	2 471	3,8	1,8-	59,0	8,7	0,4	
männlich	5 135	1 223	41	2 265	1 482	4 903	1 270	23	2 017	1 487	4,7	3,7-	78,3	12,3	0,3-	
weiblich	3 633	1 397	21	1 067	998	3 545	1 399	16	1 048	984	2,5	0,1-	31,3	1,8	1,4	
15 - 18	4 477	1 166	939	1 043	337	4 138	1 198	807	979	318	8,2	2,7-	16,4	6,5	6,0	
männlich	2 717	501	688	664	162	2 514	508	605	609	162	8,1	1,4-	13,7	9,0	-	
weiblich	1 760	665	251	379	175	1 624	690	202	370	156	8,4	3,6-	24,3	2,4	12,2	
18 - 21	6 897	5 106	566	529	237	6 768	5 120	512	532	243	1,9	0,3-	10,5	0,6-	2,5-	
männlich	4 012	2 841	427	306	131	3 983	2 890	380	336	130	0,7	1,7-	12,4	8,9-	0,8	
weiblich	2 885	2 265	139	223	106	2 785	2 230	132	196	113	3,6	1,6	5,3	13,8	6,2-	
21 - 25	7 389	5 429	561	700	255	7 708	5 844	539	642	289	4,1-	7,1-	4,1	9,0	11,8-	
männlich	4 244	2 929	424	426	157	4 469	3 220	415	395	159	5,0-	9,0-	2,2	7,8	1,3-	
weiblich	3 145	2 500	137	274	98	3 239	2 624	124	247	130	2,9-	4,7-	10,5	10,9	24,6-	
25 - 35	17 279	11 584	1 903	1 760	725	17 504	12 010	1 693	1 781	782	1,3-	3,5-	12,4	1,2-	7,3-	
männlich	10 194	5 959	1 609	1 150	432	10 453	6 358	1 455	1 159	464	2,5-	6,3-	10,6	0,8-	6,9-	
weiblich	7 085	5 625	294	610	293	7 051	5 652	238	622	318	0,5	0,5-	23,5	1,9-	7,9-	
35 - 45	10 992	6 898	1 156	1 313	623	10 129	6 603	956	1 110	563	8,5	4,5	20,9	18,3	10,7	
männlich	6 341	3 333	999	832	364	5 787	3 223	832	679	322	9,6	3,4	20,1	22,5	13,0	
weiblich	4 651	3 565	157	481	259	4 342	3 380	124	431	241	7,1	5,5	26,6	11,6	7,5	
45 - 55	6 914	4 420	414	1 001	432	6 746	4 562	294	913	441	2,5	3,1-	40,8	9,6	2,0-	
männlich	3 795	2 095	364	595	236	3 572	2 163	267	510	240	6,2	3,1-	36,3	16,7	1,7-	
weiblich	3 119	2 325	50	406	196	3 174	2 399	27	403	201	1,7-	3,1-	85,2	0,7	2,5-	
55 - 65	5 991	3 462	207	1 249	559	5 603	3 391	139	1 121	514	6,9	2,1	48,9	11,4	8,8	
männlich	3 251	1 707	195	702	282	2 978	1 626	134	645	257	9,2	5,0	45,5	8,8	9,7	
weiblich	2 740	1 755	12	547	277	2 625	1 765	5	476	257	4,4	0,6-	X	14,9	7,8	
65 und mehr	4 410	2 221	50	951	762	4 194	2 116	37	872	794	5,2	5,0	35,1	9,1	4,0-	
männlich	2 049	1 007	50	521	273	1 844	948	35	449	272	11,1	6,2	42,9	16,0	0,4	
weiblich	2 361	1 214	-	430	489	2 350	1 168	2	423	522	0,5	3,9	X	1,7	6,3-	
Zusammen	73 117	42 906	5 858	11 878	6 410	71 238	43 513	5 016	11 015	6 415	2,6	1,4-	16,8	7,8	0,1-	
männlich	41 738	21 595	4 797	7 461	3 519	40 503	22 206	4 146	6 799	3 493	3,0	2,8-	15,7	9,7	0,7	
weiblich	31 379	21 311	1 061	4 417	2 891	30 735	21 307	870	4 216	2 922	2,1	0,0	22,0	4,8	1,1-	
Ohne Angabe	79	9	4	37	18	89	15	6	46	20	11,2-	X	X	19,6-	10,0-	
Insgesamt ...	73 196	42 915	5 862	11 915	6 428	71 327	43 528	5 022	11 061	6 435	2,6	1,4-	16,7	7,7	0,1-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	insgesamt	Darunter				insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Dezember 1997															
Dezember 1996															
unter 15	678	225	3	165	268	652	213	1	132	292	4,0	5,6	X	25,0	8,2-
männlich	362	91	2	105	157	345	104	1	73	162	4,9	12,5-	X	43,8	3,1-
weiblich	316	134	1	60	111	307	109	-	59	130	2,9	22,9	X	1,7	14,6-
15 - 18	459	162	95	66	46	389	133	79	70	41	18,0	21,8	20,3	5,7-	12,2
männlich	284	77	72	46	22	244	58	60	46	24	16,4	32,8	20,0	-	8,3-
weiblich	175	85	23	20	24	145	75	19	24	17	20,7	13,3	21,1	16,7-	41,2
18 - 21	746	588	41	36	34	624	496	37	30	29	19,6	18,5	10,8	20,0	17,2
männlich	420	322	34	16	14	372	295	26	23	11	12,9	9,2	30,8	30,4-	27,3
weiblich	326	266	7	20	20	252	201	11	7	18	29,4	32,3	X	X	11,1
21 - 25	748	615	23	36	31	737	621	12	34	40	1,5	1,0-	91,7	5,9	22,5-
männlich	432	347	15	23	13	400	329	9	21	22	8,0	5,5	X	9,5	40,9-
weiblich	316	268	8	13	18	337	292	3	13	18	6,2-	8,2-	X	-	-
25 - 35	1 631	1 194	79	119	108	1 624	1 242	50	126	85	0,4	3,9-	58,0	5,6-	27,1
männlich	912	609	73	67	57	945	659	44	94	50	3,5-	7,6-	65,9	28,7-	14,0
weiblich	719	585	6	52	51	679	583	6	32	35	5,9	0,3	-	62,5	45,7
35 - 45	975	673	37	86	96	975	678	48	72	95	-	0,7-	22,9-	19,4	1,1
männlich	542	343	33	46	52	539	325	44	41	62	0,6	5,5	25,0-	12,2	16,1-
weiblich	433	330	4	40	44	436	353	4	31	33	0,7-	6,5-	-	29,0	33,3
45 - 55	704	470	19	68	85	693	496	12	60	84	1,6	5,2-	58,3	13,3	1,2
männlich	395	239	16	39	50	343	233	12	26	43	15,2	2,5	33,3	50,0	16,3
weiblich	309	231	3	29	35	350	263	-	34	41	11,7-	12,2-	X	14,7-	14,6-
55 - 65	637	395	9	83	100	559	341	2	88	104	14,0	15,8	X	5,7-	3,8-
männlich	357	211	9	47	53	288	160	2	54	54	24,0	31,9	X	13,0-	1,9-
weiblich	280	184	-	36	47	271	181	-	34	50	3,3	1,7	-	5,9	6,0-
65 und mehr	594	256	2	95	199	587	264	2	88	203	1,2	3,0-	-	8,0	2,0-
männlich	254	131	2	42	63	266	124	2	46	81	4,6-	5,6	-	8,7-	22,2-
weiblich	340	125	-	53	136	321	140	-	42	122	5,9	10,7-	-	26,2	11,5
Zusammen	7 172	4 578	308	754	967	6 840	4 484	243	700	973	4,9	2,1	26,7	7,7	0,6-
männlich	3 958	2 370	256	431	481	3 742	2 287	200	424	509	5,8	3,6	28,0	1,7	5,5-
weiblich	3 214	2 208	52	323	486	3 098	2 197	43	276	464	3,7	0,5	20,9	17,0	4,7
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	7 173	4 579	308	754	967	6 846	4 486	243	702	975	4,8	2,1	26,7	7,4	0,8-
Januar - Dezember 1997															
Januar - Dezember 1996															
unter 15	11 600	3 104	75	4 185	3 899	11 466	3 212	54	3 899	4 037	1,2	3,4-	38,9	7,3	3,4-
männlich	6 882	1 455	49	2 825	2 389	6 743	1 545	31	2 595	2 435	2,1	5,8-	58,1	8,9	1,9-
weiblich	4 718	1 649	26	1 360	1 510	4 723	1 667	23	1 304	1 602	0,1-	1,1-	13,0	4,3	5,7-
15 - 18	6 022	1 589	1 324	1 327	495	5 609	1 615	1 169	1 257	452	7,4	1,6-	13,3	5,6	9,5
männlich	3 657	706	971	825	240	3 409	674	869	788	233	7,3	4,7	11,7	4,7	3,0
weiblich	2 365	883	353	502	255	2 200	941	300	469	219	7,5	6,2-	17,7	7,0	16,4
18 - 21	9 206	6 824	799	650	340	9 231	6 966	735	689	349	0,3-	2,0-	8,7	5,7-	2,6-
männlich	5 521	3 937	617	371	188	5 556	4 019	557	446	188	0,6-	2,0-	10,8	16,8-	-
weiblich	3 685	2 887	182	279	152	3 675	2 947	178	243	161	0,3	2,0-	2,2	14,8	5,6-
21 - 25	9 689	6 950	908	882	365	10 121	7 486	894	831	376	4,3-	7,2-	1,6	6,1	2,9-
männlich	5 727	3 841	716	535	218	6 026	4 228	705	495	216	5,0-	9,2-	1,6	8,1	0,9
weiblich	3 962	3 109	192	347	147	4 095	3 258	189	336	160	3,2-	4,6-	1,6	3,3	8,1-
25 - 35	22 439	14 391	3 002	2 281	1 021	22 613	14 908	2 741	2 266	1 060	0,8-	3,5-	9,5	0,7	3,7-
männlich	13 676	7 595	2 544	1 506	620	13 872	8 046	2 354	1 484	638	1,4-	5,6-	8,1	1,5	2,8-
weiblich	8 763	6 796	458	775	401	8 741	6 862	387	782	422	0,3	1,0-	18,3	0,9-	5,0-
35 - 45	14 082	8 362	1 782	1 731	860	13 053	8 084	1 497	1 451	814	7,9	3,4	19,0	19,3	5,7
männlich	8 416	4 147	1 537	1 105	520	7 744	4 042	1 321	904	486	8,7	2,6	16,4	22,2	7,0
weiblich	5 666	4 215	245	626	340	5 309	4 042	176	547	328	6,7	4,3	39,2	14,4	3,7
45 - 55	8 947	5 395	647	1 361	657	8 691	5 545	450	1 231	691	2,9	2,7-	43,8	10,6	4,9-
männlich	5 055	2 592	568	810	365	4 745	2 648	407	722	383	6,5	2,1-	39,6	12,2	4,7-
weiblich	3 892	2 803	79	551	292	3 946	2 897	43	509	308	1,4-	3,2-	83,7	8,3	5,2-
55 - 65	8 068	4 358	359	1 800	874	7 496	4 184	230	1 608	861	7,6	4,2	56,1	11,9	1,5
männlich	4 452	2 160	331	1 007	449	4 075	2 059	220	905	425	9,3	4,9	50,5	11,3	5,6
weiblich	3 616	2 198	28	793	425	3 421	2 125	10	703	436	5,7	3,4	X	12,8	2,5-
65 und mehr	6 853	3 061	75	1 593	1 554	6 649	2 947	61	1 490	1 629	3,1	3,9	23,0	6,9	4,6-
männlich	3 120	1 408	75	830	509	2 928	1 361	59	739	540	6,6	3,5	27,1	12,3	5,7-
weiblich	3 733	1 653	-	763	1 045	3 721	1 586	2	751	1 089	0,3	4,2	X	1,6	4,0-
Zusammen	96 906	54 034	8 971	15 810	10 065	94 929	54 947	7 831	14 722	10 269	2,1	1,7-	14,6	7,4	2,0-
männlich	56 506	27 841	7 408	9 814	5 498	55 098	28 622	6 523	9 078	5 544	2,5	2,7-	13,6	8,1	0,8-
weiblich	40 400	26 193	1 563	5 996	4 567	39 831	26 325	1 308	5 644	4 725	1,4	0,5-	19,5	6,2	3,3-
Ohne Angabe	80	9	4	37	19	92	18	6	46	20	13,0-	X	X	19,6-	5,0-
Insgesamt	96 986	54 043	8 975	15 847	10 084	95 021	54 965	7 837	14 768	10 289	2,1	1,7-	14,5	7,3	2,0-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1997		Dezember 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1997		Januar - Dezember 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	298	10	209	8	42,6	X	4 563	126	3 650	82	25,0	53,7
innerorts	247	7	173	8	42,8	X	3 777	100	3 017	66	25,2	51,5
außerorts	51	3	36	-	41,7	X	786	26	633	16	24,2	62,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	298	21	239	13	24,7	61,5	8 769	382	7 714	322	13,7	18,6
innerorts	245	20	191	9	28,3	X	5 812	248	5 217	215	11,4	15,3
außerorts	53	1	48	4	10,4	X	2 957	134	2 497	107	18,4	25,2
Personenkraftwagen	7 733	3 505	7 713	3 461	0,3	1,3	98 949	36 017	97 639	36 493	1,3	1,3-
innerorts	5 166	2 175	5 019	2 014	2,9	8,0	65 537	21 639	65 057	21 893	0,7	1,2-
außerorts	2 567	1 330	2 694	1 447	4,7-	8,1-	33 412	14 378	32 582	14 600	2,5	1,5-
Bussen	94	18	98	14	4,1-	28,6	1 292	243	1 243	180	3,9	35,0
innerorts	82	15	86	6	4,7-	X	1 088	180	1 073	114	1,4	57,9
außerorts	12	3	12	8	-	X	204	63	170	66	20,0	4,5-
Güterkraftfahrzeugen	577	247	517	256	11,6	3,5-	7 509	2 771	7 263	2 730	3,4	1,5
innerorts	295	91	246	96	19,9	5,2-	3 749	1 082	3 700	1 069	1,3	1,2
außerorts	282	156	271	160	4,1	2,5-	3 760	1 689	3 563	1 661	5,5	1,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	9	10	8	20,0	X	267	109	291	106	8,2-	2,8
innerorts	2	2	7	1	X	X	67	29	76	24	11,8-	20,8
außerorts	10	7	3	7	X	-	200	80	215	82	7,0-	2,4-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	21	10	32	14	34,4-	28,6-	497	148	466	140	6,7	5,7
innerorts	15	4	14	8	7,1	X	341	89	313	92	8,9	3,3-
außerorts	6	6	18	6	X	-	156	59	153	48	2,0	22,9
Kraftfahrzeugen zus. dar. flüchtig	9 033	3 820	8 818	3 774	2,4	1,2	121 846	39 796	118 266	40 053	3,0	0,6-
innerorts	6 052	2 314	5 736	2 142	5,5	8,0	80 371	23 367	78 453	23 473	2,4	0,5-
außerorts	2 981	1 506	3 082	1 632	3,3-	7,7-	41 475	16 429	39 813	16 580	4,2	0,9-
dar. flüchtig	394	240	422	268	6,6-	10,4-	5 877	2 744	5 693	2 845	3,2	3,6-
innerorts	304	100	292	114	4,1	12,3-	4 380	1 169	4 113	1 214	6,5	3,7-
außerorts	90	140	130	154	30,8-	9,1-	1 497	1 575	1 580	1 631	5,3-	3,4-
Fahrrädern	826	1	740	3	11,6	X	17 177	43	16 054	40	7,0	7,5
innerorts	760	1	658	3	15,5	X	15 298	34	14 249	31	7,4	9,7
außerorts	66	-	82	-	19,5-	-	1 879	9	1 805	9	4,1	-
darunter:												
unter 15 Jahren	171	-	133	-	28,6	-	4 363	8	4 099	5	6,4	X
innerorts	161	-	119	-	35,3	-	4 065	7	3 789	3	7,3	X
außerorts	10	-	14	-	28,6-	-	298	1	310	2	3,9-	X
anderen Fahrzeugen	95	39	84	42	13,1	7,1-	1 094	388	1 076	404	1,7	4,0-
innerorts	76	21	52	19	46,2	10,5	835	206	800	229	4,4	10,0-
außerorts	19	18	32	23	40,6-	21,7-	259	182	276	175	6,2-	4,0
Fußgänger	996	7	1 009	6	1,3-	X	10 608	37	10 790	42	1,7-	11,9-
innerorts	944	6	943	3	0,1	X	10 027	24	10 199	30	1,7-	20,0-
außerorts	52	1	66	3	21,2-	X	581	13	591	12	1,7-	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	278	3	298	1	6,7-	X	4 028	3	4 146	1	2,8-	X
innerorts	272	3	285	1	4,6-	X	3 897	3	4 011	1	2,8-	X
außerorts	6	-	13	-	X	-	131	-	135	-	3,0-	-
65 Jahre und mehr	204	-	204	1	-	X	1 598	-	1 657	2	3,6-	X
innerorts	192	-	193	-	0,5-	-	1 520	-	1 571	1	3,2-	X
außerorts	12	-	11	1	9,1	X	78	-	86	1	9,3-	X
Andere Personen	13	-	13	-	-	-	290	14	280	10	3,6	40,0
innerorts	8	-	7	-	X	-	180	5	184	4	2,2-	X
außerorts	5	-	6	-	X	-	110	9	96	6	14,6	X
Insgesamt	10 963	3 867	10 664	3 825	2,8	1,1	151 015	40 278	146 466	40 549	3,1	0,7-
innerorts	7 840	2 342	7 396	2 167	6,0	8,1	106 711	23 636	103 885	23 767	2,7	0,6-
außerorts	3 123	1 525	3 268	1 658	4,4-	8,0-	44 304	16 642	42 581	16 782	4,0	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	453	6	435	3	4,1	X	8 491	33	8 322	26	2,0	26,9
innerorts	435	4	408	3	6,6	X	8 034	23	7 859	19	2,2	21,1
außerorts	18	1	27	-	33,3-	X	457	10	463	7	1,3-	X
65 Jahre und mehr	793	207	757	193	4,8	7,3	9 861	2 196	9 160	1 913	7,7	14,8
innerorts	605	139	575	111	5,2	25,2	7 337	1 381	6 928	1 223	5,9	12,9
außerorts	188	68	182	82	3,3	17,1-	2 524	815	2 232	690	13,1	18,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 777	6 642	2,0	96 419	94 095	2,5
innerorts	4 512	4 301	4,9	64 229	62 552	2,7
außerorts	2 265	2 341	3,2-	32 190	31 543	2,1
Verkehrstüchtigkeit	381	407	6,4-	5 655	5 497	2,9
innerorts	237	233	1,7	3 469	3 297	5,2
außerorts	144	174	17,2-	2 186	2 200	0,6-
Alkoholeinfluß	320	361	11,4-	4 669	4 647	0,5
innerorts	212	213	0,5-	3 044	2 888	5,4
außerorts	108	148	27,0-	1 625	1 759	7,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	8	X	155	163	4,9-
innerorts	6	4	X	90	110	18,2-
außerorts	5	4	X	65	53	22,6
Übermüdung	18	15	20,0	332	273	21,6
innerorts	1	2	X	57	49	16,3
außerorts	17	13	30,8	275	224	22,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	32	23	39,1	499	414	20,5
innerorts	18	14	28,6	278	250	11,2
außerorts	14	9	X	221	164	34,8
Straßenbenutzung	336	343	2,0-	6 033	5 844	3,2
innerorts	243	271	10,3-	4 776	4 690	1,8
außerorts	93	72	29,2	1 257	1 154	8,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	203	214	5,1-	3 849	3 719	3,5
innerorts	173	195	11,3-	3 485	3 414	2,1
außerorts	30	19	57,9	364	305	19,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	133	129	3,1	2 184	2 125	2,8
innerorts	70	76	7,9-	1 291	1 276	1,2
außerorts	63	53	18,9	893	849	5,2
Geschwindigkeit	1 223	1 338	8,6-	17 177	17 459	1,6-
innerorts	532	544	2,2-	7 554	7 581	0,4-
außerorts	691	794	13,0-	9 623	9 878	2,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	98	80	22,5	1 428	1 380	3,5
innerorts	52	48	8,3	807	845	4,5-
außerorts	46	32	43,8	621	535	16,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 125	1 268	10,6-	15 749	16 079	2,1-
innerorts	480	496	3,2-	6 747	6 736	0,2
außerorts	645	762	15,4-	9 002	9 343	3,7-
Abstand	745	764	2,5-	10 915	10 611	2,9
innerorts	486	469	3,6	6 885	6 745	2,1
außerorts	259	295	12,2-	4 030	3 866	4,2
Ungenügender Sicherheitsabstand	734	746	1,6-	10 673	10 388	2,7
innerorts	480	461	4,1	6 757	6 630	1,9
außerorts	254	285	10,9-	3 916	3 758	4,2
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	18	38,9-	242	223	8,5
innerorts	6	8	X	128	115	11,3
außerorts	5	10	X	114	108	5,6
Überholen	205	191	7,3	3 436	3 315	3,7
innerorts	83	64	29,7	1 485	1 452	2,3
außerorts	122	127	3,9-	1 951	1 863	4,7
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	9	X	215	185	16,2
innerorts	5	5	-	137	117	17,1
außerorts	7	4	X	78	68	14,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	39	15,4	452	458	1,3-
innerorts	8	4	X	91	98	7,1-
außerorts	37	35	5,7	361	360	0,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	47	2,1	896	890	0,7
innerorts	29	28	3,6	530	518	2,3
außerorts	19	19	-	366	372	1,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	7	X	101	108	6,5-
innerorts	2	3	X	31	31	-
außerorts	2	4	X	70	77	9,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	29	13,8-	484	478	1,3
innerorts	1	-	X	25	32	21,9-
außerorts	24	29	17,2-	459	446	2,9
Fehler beim Wiedereinordnen	23	16	43,8	404	323	25,1
innerorts	5	6	X	136	122	11,5
außerorts	18	10	80,0	268	201	33,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	34	35	2,9-	700	733	4,5-
innerorts	24	16	50,0	436	467	6,6-
außerorts	10	19	47,4-	264	266	0,8-
Fehler beim Überholtwerden	14	9	X	184	140	31,4
innerorts	9	2	X	99	67	47,8
außerorts	5	7	X	85	73	16,4
Vorbeifahren	15	33	54,5-	355	351	1,1
innerorts	14	27	48,1-	322	304	5,9
außerorts	1	6	X	33	47	29,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	12	30	60,0-	270	292	7,5-
innerorts	11	25	56,0-	249	258	3,5-
außerorts	1	5	X	21	34	38,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	3	-	85	59	44,1
innerorts	3	2	X	73	46	58,7
außerorts	-	1	X	12	13	7,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlußverfahrens	76	76	-	1 212	1 115	8,7
innerorts	52	47	10,6	800	728	9,9
außerorts	24	29	17,2-	412	387	6,5
Vorfahrt, Vorrang	1 030	905	13,8	13 586	13 223	2,7
innerorts	779	680	14,6	10 023	9 867	1,6
außerorts	251	225	11,6	3 563	3 356	6,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	97	107	9,3-	1 563	1 520	2,8
innerorts	91	96	5,2-	1 422	1 376	3,3
außerorts	6	11	X	141	144	2,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	749	626	19,6	9 461	9 181	3,0
innerorts	548	455	20,4	6 653	6 507	2,2
außerorts	201	171	17,5	2 808	2 674	5,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	6	X	187	149	25,5
innerorts	1	-	X	20	14	42,9
außerorts	13	6	X	167	135	23,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	4	X	82	63	30,2
innerorts	1	-	X	23	24	4,2-
außerorts	4	4	-	59	39	51,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	152	146	4,1	2 101	2 061	1,9
innerorts	128	119	7,6	1 770	1 759	0,6
außerorts	24	27	11,1-	331	302	9,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	10	14	28,6-	151	212	28,8-
innerorts	8	9	X	113	165	31,5-
außerorts	2	5	X	38	47	19,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	2	X	41	37	10,8
innerorts	2	1	X	22	22	-
außerorts	1	1	-	19	15	26,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 075	1 045	2,9	16 316	15 544	5,0
innerorts	885	863	2,5	13 726	13 079	4,9
außerorts	190	182	4,4	2 590	2 465	5,1
Fehler beim Abbiegen	633	577	9,7	8 715	8 067	8,0
innerorts	482	448	7,6	6 824	6 272	8,8
außerorts	151	129	17,1	1 891	1 795	5,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	179	207	13,5-	2 740	2 746	0,2-
innerorts	166	178	6,7-	2 449	2 441	0,3
außerorts	13	29	55,2-	291	305	4,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	263	261	0,8	4 861	4 731	2,7
innerorts	237	237	-	4 453	4 366	2,0
außerorts	26	24	8,3	408	365	11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	540	548	1,5-	5 049	5 200	2,9-
innerorts	516	521	1,0-	4 828	4 984	3,1-
außerorts	24	27	11,1-	221	216	2,3
an Fußgängerüberwegen	31	31	-	243	264	8,0-
innerorts	31	31	-	241	260	7,3-
außerorts	-	-	-	2	4	X
an Fußgängerfurten	93	117	20,5-	707	724	2,3-
innerorts	88	114	22,8-	691	710	2,7-
außerorts	5	3	X	16	14	14,3
beim Abbiegen	119	87	36,8	650	631	3,0
innerorts	114	85	34,1	634	618	2,6
außerorts	5	2	X	16	13	23,1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	37	21,6-	301	365	17,5-
innerorts	28	34	17,6-	280	340	17,6-
außerorts	1	3	X	21	25	16,0-
an anderen Stellen	268	276	2,9-	3 148	3 216	2,1-
innerorts	255	257	0,8-	2 982	3 056	2,4-
außerorts	13	19	31,6-	166	160	3,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	53	32,1	981	954	2,8
innerorts	62	50	24,0	915	871	5,1
außerorts	8	3	X	66	83	20,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	6	X	111	113	1,8-
innerorts	7	6	X	93	92	1,1
außerorts	3	-	X	18	21	14,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	6	X	86	104	17,3-
innerorts	5	3	X	49	51	3,9-
außerorts	4	3	X	37	53	30,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	51	41	24,4	784	737	6,4
innerorts	50	41	22,0	773	728	6,2
außerorts	1	-	X	11	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	28	16	75,0	189	179	5,6
innerorts	22	14	57,1	145	128	13,3
außerorts	6	2	X	44	51	13,7-
Ladung, Besetzung	11	17	35,3-	254	227	11,9
innerorts	4	3	X	140	126	11,1
außerorts	7	14	X	114	101	12,9

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	79	68	16,2
innerorts	1	-	X	54	48	12,5
außerorts	1	2	X	25	20	25,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	15	X	175	159	10,1
innerorts	3	3	-	86	78	10,3
außerorts	6	12	X	89	81	9,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	906	15,0	15 261	14 576	4,7
innerorts	597	515	15,9	9 161	8 700	5,3
außerorts	445	391	13,8	6 100	5 876	3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	66	84	21,4-	1 074	1 031	4,2
innerorts	38	50	24,0-	577	559	3,2
außerorts	28	34	17,6-	497	472	5,3
Beleuchtung	23	34	32,4-	222	254	12,6-
innerorts	20	24	16,7-	166	180	7,8-
außerorts	3	10	X	56	74	24,3-
Bereifung	19	18	5,6	323	279	15,8
innerorts	6	4	X	59	55	7,3
außerorts	13	14	7,1-	264	224	17,9
Bremsen	8	16	X	256	240	6,7
innerorts	4	14	X	195	185	5,4
außerorts	4	2	X	61	55	10,9
Lenkung	3	3	-	50	47	6,4
innerorts	1	2	X	30	23	30,4
außerorts	2	1	X	20	24	16,7-
Zugvorrichtung	1	3	X	15	14	7,1
innerorts	-	-	-	7	7	-
außerorts	1	3	X	8	7	X
Andere Mängel	12	10	20,0	208	197	5,6
innerorts	7	6	X	120	109	10,1
außerorts	5	4	X	88	88	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	666	639	4,2	7 247	7 431	2,5-
innerorts	620	589	5,3	6 785	6 939	2,2-
außerorts	46	50	8,0-	462	492	6,1-
Verkehrstüchtigkeit	75	58	29,3	603	607	0,7-
innerorts	64	49	30,6	509	500	1,8
außerorts	11	9	X	94	107	12,2-
Alkoholeinfluß	68	58	17,2	565	571	1,1-
innerorts	58	49	18,4	477	466	2,4
außerorts	10	9	X	88	105	16,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	13	15	13,3-
innerorts	1	-	X	10	14	28,6-
außerorts	1	-	X	3	1	X
Übermüdung	-	-	-	5	-	X
innerorts	-	-	-	4	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	X	20	21	4,8-
innerorts	5	-	X	18	20	10,0-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	545	527	3,4	5 914	6 184	4,4-
innerorts	515	494	4,3	5 630	5 895	4,5-
außerorts	30	33	9,1-	284	289	1,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	77	54	42,6	575	608	5,4-
innerorts	73	52	40,4	559	595	6,2-
außerorts	4	2	X	17	13	30,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	17	21	19,0-
innerorts	2	2	-	16	21	23,8-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	77	62	24,2	568	553	2,7
innerorts	76	61	24,6	549	540	1,7
außerorts	1	1	-	19	13	46,2
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	69	79	12,7-	1 287	1 419	9,3-
innerorts	69	77	10,4-	1 265	1 393	9,2-
außerorts	-	2	X	22	26	15,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	282	289	2,4-	3 058	3 168	3,5-
innerorts	262	267	1,9-	2 872	2 978	3,6-
außerorts	20	22	9,1-	186	190	2,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	38	41	7,3-	409	415	1,4-
innerorts	33	35	5,7-	370	368	0,5
außerorts	5	6	X	39	47	17,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	7	X	81	81	-
innerorts	4	6	X	74	72	2,8
außerorts	-	1	X	7	9	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	29	27	7,4
innerorts	-	-	-	9	7	X
außerorts	1	1	-	20	20	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	7	X	119	114	4,4
innerorts	5	7	X	115	112	2,7
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	36	39	7,7-	501	418	19,9
innerorts	32	33	3,0-	448	353	26,9
außerorts	4	6	X	53	65	18,5-
Straßenverhältnisse	809	840	3,7-	6 360	7 411	14,2-
innerorts	480	446	7,6	3 661	3 984	8,1-
außerorts	329	394	16,5-	2 699	3 427	21,2-
Glätte oder Schlipfbarkeit der Fahrbahn	782	827	5,4-	6 158	7 236	14,9-
innerorts	473	441	7,3	3 611	3 926	8,0-
außerorts	309	386	19,9-	2 547	3 310	23,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	7	X	158	136	16,2
innerorts	1	3	X	101	90	12,2
außerorts	1	4	X	57	46	23,9
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	X	27	30	10,0-
innerorts	-	2	X	13	12	8,3
außerorts	2	1	X	14	18	22,2-
Schnee, Eis	183	415	55,9-	1 499	2 819	46,8-
innerorts	49	160	69,4-	700	1 154	39,3-
außerorts	134	255	47,5-	799	1 665	52,0-
Regen	586	393	49,1	4 348	4 109	5,8
innerorts	419	273	53,5	2 741	2 602	5,3
außerorts	167	120	39,2	1 607	1 507	6,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	9	-	126	142	11,3-
innerorts	4	3	X	56	68	17,6-
außerorts	5	6	X	70	74	5,4-
Zustand der Straße	27	12	X	190	155	22,6
innerorts	7	5	X	42	49	14,3-
außerorts	20	7	X	148	106	39,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	2	X	25	28	10,7-
innerorts	3	-	X	10	9	X
außerorts	6	2	X	15	19	21,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	18	10	80,0	165	127	29,9
innerorts	4	5	X	32	40	20,0-
außerorts	14	5	X	133	87	52,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	5	13	X
innerorts	-	-	-	4	6	X
außerorts	-	1	X	1	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	7	-
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	3	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	48	68	29,4-	829	625	32,6
innerorts	26	40	35,0-	397	346	14,7
außerorts	22	28	21,4-	432	279	54,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	6	25	X	201	114	76,3
innerorts	-	7	X	43	33	30,3
außerorts	6	18	X	158	81	95,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	12	16,7	149	210	29,0-
innerorts	9	7	X	84	118	28,8-
außerorts	5	5	-	65	92	29,3-
blendende Sonne	21	29	27,6-	396	261	51,7
innerorts	16	25	36,0-	257	181	42,0
außerorts	5	4	X	139	80	73,8
Seitenwind	6	1	X	72	28	X
innerorts	-	-	-	9	9	-
außerorts	6	1	X	63	19	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	11	12	8,3-
innerorts	1	1	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	7	7	-
Hindernisse	37	31	19,4	665	627	6,1
innerorts	14	8	X	210	200	5,0
außerorts	23	23	-	455	427	6,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	2	X	26	37	29,7-
innerorts	-	1	X	22	29	24,1-
außerorts	-	1	X	4	8	X
Wild auf der Fahrbahn	14	13	7,7	253	253	-
innerorts	2	-	X	17	13	30,8
außerorts	12	13	7,7-	236	240	1,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	14	14,3-	268	257	4,3
innerorts	6	7	X	124	121	2,5
außerorts	6	7	X	144	136	5,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	2	X	118	80	47,5
innerorts	6	-	X	47	37	27,0
außerorts	5	2	X	71	43	65,1
Sonstige Ursachen	5	8	X	203	160	26,9
innerorts	4	4	-	117	78	50,0
außerorts	1	4	X	86	82	4,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	2	X	96	83	15,7
innerorts	2	-	X	66	57	15,8
außerorts	2	2	-	30	26	15,4
Ursachen insgesamt	8 412	8 314	1,2	112 893	111 463	1,3
innerorts	5 696	5 438	4,7	76 042	74 715	1,8
außerorts	2 716	2 876	5,6-	36 851	36 748	0,3

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
	Anzahl								%				
		Dezember 1997			Dezember 1996								
Insgesamt	6 777	5 364	123	551	6 642	5 466	104	451	2,0	1,9-	18,3	22,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	381	291	5	53	407	345	5	39	6,4-	15,7-	-	35,9	
dar. Alkoholeinfluß	320	238	5	51	361	303	5	38	11,4-	21,5-	-	34,2	
Straßenbenutzung	336	130	6	171	343	131	5	167	2,0-	0,8-	X	2,4	
Geschwindigkeit	1 223	1 062	38	14	1 338	1 195	30	10	8,6-	11,1-	26,7	40,0	
Abstand	745	632	17	1	764	657	14	-	2,5-	3,8-	21,4	X	
Überholen	205	143	14	12	191	146	12	9	7,3	2,1-	16,7	X	
Vorbeifahren	15	12	-	-	33	27	-	-	54,5-	55,6-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	76	58	-	3	76	53	-	3	-	9,4	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	1 030	870	6	75	905	763	5	73	13,8	14,0	X	2,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	749	664	1	31	626	552	2	32	19,6	20,3	X	3,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	152	119	-	22	146	116	1	21	4,1	2,6	X	4,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 075	891	7	63	1 045	892	3	62	2,9	0,1-	X	1,6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	540	477	3	15	548	488	5	15	1,5-	2,3-	X	-	
an Überwegen, Furten	124	114	-	3	148	138	-	4	16,2-	17,4-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	70	57	-	1	53	49	-	-	32,1	16,3	-	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	28	2	-	22	16	2	-	12	75,0	-	-	83,3	
Ladung, Besetzung	11	4	-	2	17	2	-	-	35,3-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 042	735	27	119	906	716	25	61	15,0	2,7	8,0	95,1	
		Januar - Dezember 1997			Januar - Dezember 1996								
Insgesamt	96 419	68 510	5 209	11 869	94 095	68 512	4 554	11 095	2,5	0,0-	14,4	7,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 655	3 743	206	1 117	5 497	3 837	203	933	2,9	2,5-	1,5	13,6	
dar. Alkoholeinfluß	4 669	2 948	186	1 073	4 647	3 162	188	930	0,5	6,8-	1,1-	15,4	
Straßenbenutzung	6 033	1 706	195	3 541	5 844	1 733	183	3 407	3,2	1,6-	6,6	3,9	
Geschwindigkeit	17 177	13 023	1 922	525	17 459	13 852	1 641	416	1,6-	6,0-	17,1	26,2	
Abstand	10 915	8 763	602	153	10 611	8 674	477	135	2,9	1,0	26,2	13,3	
Überholen	3 436	2 163	497	237	3 315	2 179	448	197	3,7	0,7-	10,9	20,3	
Vorbeifahren	355	247	18	28	351	252	16	21	1,1	2,0-	12,5	33,3	
Nebeneinanderfahren ..	1 212	824	34	61	1 115	765	23	52	8,7	7,7	47,8	17,3	
Vorfahrt, Vorrang	13 586	10 871	210	1 396	13 223	10 616	204	1 369	2,7	2,4	2,9	2,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 461	8 057	86	631	9 181	7 773	86	671	3,0	3,7	-	6,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 101	1 462	57	383	2 061	1 468	49	376	1,9	0,4-	16,3	1,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 316	12 815	198	1 731	15 544	12 241	219	1 681	5,0	4,7	9,6-	3,0	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	5 049	4 098	98	336	5 200	4 284	90	361	2,9-	4,3-	8,9	6,9-	
an Überwegen, Furten	950	815	12	37	988	856	8	43	3,8-	4,8-	X	14,0-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	981	876	4	11	954	835	5	7	2,8	4,9	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	189	19	6	129	179	34	5	117	5,6	44,1-	X	10,3	
Ladung, Besetzung	254	68	8	54	227	48	2	49	11,9	41,7	X	10,2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 261	9 294	1 211	2 550	14 576	9 162	1 038	2 300	4,7	1,4	16,7	10,9	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	271	183	65	23	227	-	29	198
innerorts	256	174	59	23	214	-	27	187
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	-	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	210	152	47	11	183	1	50	132
innerorts	192	141	41	10	163	1	41	121
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	14	8	6	-	15	-	6	9
ESSEN, KREISFREIE STADT	230	164	64	22	207	1	38	168
innerorts	197	138	37	22	180	1	28	151
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	24	9	15	-	15	-	7	8
KREFELD, KREISFREIE STADT	116	80	30	6	97	-	23	74
innerorts	102	71	25	6	85	-	21	64
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	163	100	51	12	140	-	17	123
innerorts	133	82	40	11	112	-	12	100
außerorts ohne Autobahn	18	14	3	1	22	-	3	19
auf Autobahnen	12	4	8	-	6	-	2	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	69	49	16	4	59	-	7	52
innerorts	59	44	11	4	52	-	6	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	1	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	90	64	20	6	87	-	11	76
innerorts	84	60	18	6	82	-	11	71
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	39	27	9	3	36	-	5	31
innerorts	35	25	8	2	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	55	39	13	3	48	-	12	36
innerorts	53	37	13	3	42	-	12	30
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	172	104	46	22	127	1	28	98
innerorts	136	88	28	20	107	-	25	82
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	6	1	1	4
auf Autobahnen	26	10	15	1	14	-	2	12
BEDBURG-HAU	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	25	20	3	2	24	-	10	14
innerorts	18	13	3	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	5	3
GELOERN, STADT	17	13	3	1	15	1	2	12
innerorts	12	9	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	12	11	-	1	15	-	6	9
innerorts	8	7	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSUM	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÄLKAR, STADT	7	7	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	23	18	4	1	18	-	5	13
innerorts	13	12	-	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	11	7	2	2	9	1	4	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE	7	3	2	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS KLEVE	135	105	20	10	130	2	44	84
innerorts	67	50	9	8	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	58	46	10	2	61	1	24	36
auf Autobahnen	10	9	1	-	14	1	8	5
ERKRATH, STADT	16	7	9	-	8	-	2	6
innerorts	14	6	8	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	30	25	4	1	28	-	5	23
innerorts	22	19	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	26	17	9	-	18	-	6	12
innerorts	20	12	8	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
METTMANN, STADT	12	7	3	2	11	-	2	9
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	12	9	3	-	10	-	3	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	33	27	3	3	32	-	3	29
innerorts	20	16	2	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
VELBERT, STADT	37	23	10	4	31	-	6	25
innerorts	24	15	5	4	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WÜLFRAATH, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	186	131	44	11	160	-	32	128
innerorts	130	92	28	10	101	-	21	80
außerorts ohne Autobahn	39	29	9	1	47	-	10	37
auf Autobahnen	17	10	7	-	12	-	1	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	25	17	7	1	20	-	5	15
innerorts	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	26	17	9	-	25	-	7	18
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
JÜCHEN	14	11	3	-	15	-	6	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
KAARST, STADT	14	11	2	1	15	-	4	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
KORSCHENBROICH, STADT	16	10	6	-	11	-	2	9
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	21	14	5	2	16	-	2	14
innerorts	12	9	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
NEUSS, STADT	61	36	22	3	47	1	13	33
innerorts	39	24	12	3	27	1	8	18
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	1	6
ROMMERSKIRCHEN	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	184	120	57	7	153	1	41	111
innerorts	91	61	24	6	66	1	14	51
außerorts ohne Autobahn	65	39	25	1	57	-	24	33
auf Autobahnen	28	20	8	-	30	-	3	27
BRÜGGEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	4	1	-	11	-	8	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	14	2	-	18	-	6	12
innerorts	10	10	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	20	14	6	-	14	-	2	12
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	10	9	1	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	14	10	2	2	12	-	3	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TÖNISVORST, STADT	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	47	35	12	-	52	1	16	35
innerorts	39	30	9	-	39	1	11	27
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	21	13	7	1	15	-	2	13
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
KREIS VIERSEN	146	110	33	3	147	1	43	103
innerorts	86	69	15	2	81	1	20	60
außerorts ohne Autobahn	52	40	11	1	65	-	22	43
auf Autobahnen	8	1	7	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	4	2	-	4	-	4	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	33	28	2	3	37	1	11	25
innerorts	29	24	2	3	33	1	10	22
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	13	10	3	-	12	-	7	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HÜNXE	11	9	2	-	15	2	1	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	2	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
KAMP-LINTFORT, STADT	20	15	3	2	16	1	2	13
innerorts	14	11	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	1	-	2
MOERS, STADT	58	37	15	6	44	-	9	35
innerorts	39	26	8	5	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	2	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	7	4	1	10	-	1	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	10	8	2	-	8	1	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	6	3	2	1	7	-	1	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	8	3	1	16	-	3	13
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	33	22	10	1	30	-	5	25
innerorts	26	16	9	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	6	2	1	6	1	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	226	159	51	16	207	6	49	152
innerorts	136	96	25	15	113	1	27	85
außerorts ohne Autobahn	72	52	19	1	77	4	20	53
auf Autobahnen	18	11	7	-	17	1	2	14
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 292	1 577	556	159	2 008	13	429	1 566
innerorts	1 757	1 228	381	148	1 486	5	281	1 200
außerorts ohne Autobahn	347	247	90	10	372	6	114	252
auf Autobahnen	188	102	85	1	150	2	34	114
AACHEN, KREISFREIE STADT	102	75	23	4	100	1	22	77
innerorts	85	63	18	4	82	-	15	67
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	2	5
BONN, KREISFREIE STADT	121	84	28	9	99	1	23	75
innerorts	106	75	21	9	91	1	22	68
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	11	6	5	-	6	-	1	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	537	375	132	30	479	5	73	401
innerorts	411	295	90	26	365	3	50	312
außerorts ohne Autobahn	57	40	16	1	53	1	11	41
auf Autobahnen	69	40	26	3	61	1	12	48
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	66	49	14	3	70	1	12	57
innerorts	51	39	9	3	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	12	8	4	-	19	1	3	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	14	11	1	2	13	-	7	6
innerorts	8	6	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	11	8	2	1	14	-	4	10
innerorts	7	6	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	26	24	1	1	31	1	8	22
innerorts	18	17	-	1	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	4	1
HERZOGENRATH, STADT	23	19	4	-	27	-	4	23
innerorts	18	14	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	8	7	-	1	14	-	1	13
innerorts	5	5	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	6	4	2	-	7	-	6	1
innerorts	3	1	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	14	2	1	22	1	6	15
innerorts	13	11	1	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	10	9	1	-	10	-	4	6
innerorts	8	7	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	119	100	13	6	143	2	43	98
innerorts	81	68	9	4	91	1	20	70
außerorts ohne Autobahn	33	27	4	2	45	1	19	25
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	4	1
ALDENHOVEN	10	7	3	-	10	-	-	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	44	35	9	-	43	-	6	37
innerorts	41	32	9	-	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HÜRTGENWALD	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	15	11	4	-	16	1	6	9
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
KREUZAU	10	8	1	1	9	-	-	9
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	4	-	-	9	-	-	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VETTWEISS	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	128	100	27	1	131	1	26	104
innerorts	65	50	14	1	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	54	45	9	-	65	-	13	52
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	1	1	6
BEDBURG, STADT	14	5	9	-	6	-	2	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	25	17	5	3	22	1	6	15
innerorts	15	11	2	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	20	18	1	1	27	-	4	23
innerorts	15	14	-	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ELSDORF	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ERFTSTADT, STADT	24	18	5	1	23	2	3	18
innerorts	10	9	1	-	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
FRECHEN, STADT	24	17	7	-	26	-	4	22
innerorts	15	11	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	1	5
HÜRTH, STADT	14	9	4	1	12	-	1	11
innerorts	8	6	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KERPEN, STADT	34	22	12	-	41	-	5	36
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	24	-	3	21
auf Autobahnen	12	6	6	-	11	-	1	10
PULHEIM, STADT	12	10	1	1	13	-	-	13
innerorts	8	6	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	11	3	1	15	-	-	15
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
ERFTKREIS	192	132	52	8	191	3	26	162
innerorts	95	71	19	5	88	1	10	77
außerorts ohne Autobahn	67	47	18	2	77	2	13	62
auf Autobahnen	30	14	15	1	26	-	3	23
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	2	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	2	2	-	-	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	34	23	11	-	31	2	5	24
innerorts	22	14	8	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	2	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	4	2	-	2	3	1	1	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	8	6	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	16	12	4	-	16	-	5	11
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	4	2
ZÜLPICH, STADT	4	4	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	92	67	22	3	106	3	38	65
innerorts	46	32	11	3	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	41	32	9	-	63	3	30	30
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	4	2
ERKELENZ, STADT	18	12	5	1	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GANGELT	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	12	4	-	23	1	4	18
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	20	11	8	1	17	-	2	15
innerorts	13	7	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	18	14	2	2	17	-	3	14
innerorts	14	11	1	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	9	4	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	8	7	1	-	11	1	3	7
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	112	77	29	6	112	2	22	88
innerorts	59	39	15	5	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	52	37	14	1	62	2	13	47
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BERGNEUSTADT, STADT	9	5	4	-	5	-	1	4
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	8	5	1	2	5	-	1	4
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	25	15	10	-	25	-	6	19
innerorts	20	13	7	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	11	6	5	-	10	-	2	8
innerorts	5	2	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	6	3	-	9	1	4	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	9	3	-	11	-	2	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	16	11	4	1	17	1	9	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	1	6	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	3	2
WALDBRÖL, STADT	11	7	3	1	11	-	-	11
innerorts	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	8	4	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	15	7	6	2	8	-	2	6
innerorts	8	2	4	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	145	93	45	7	131	3	37	91
innerorts	73	44	24	5	58	1	14	43
außerorts ohne Autobahn	65	45	18	2	66	2	20	44
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	3	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	55	36	15	4	43	-	9	34
innerorts	47	32	11	4	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÜR TEN	6	4	2	-	11	-	5	6
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	4	3	-	7	2	4	1
innerorts	2	2	-	-	5	2	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	8	6	2	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖSRATH	8	6	2	-	10	1	3	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	11	8	-	16	-	8	8
innerorts	13	9	4	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	115	74	37	4	103	3	29	71
innerorts	78	54	20	4	73	2	18	53
außerorts ohne Autobahn	31	19	12	-	28	1	11	16
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
ALFTER	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	15	11	4	-	15	1	4	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BORNHEIM, STADT	22	16	4	2	22	-	7	15
innerorts	12	7	3	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
EITORF	9	5	4	-	5	-	1	4
innerorts	8	4	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	23	18	5	-	20	-	2	18
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	16	7	8	1	12	-	5	7
innerorts	8	3	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	9	6	3	-	7	-	3	4
innerorts	8	5	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	11	9	2	-	16	-	1	15
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	11	4	5	2	4	-	1	3
innerorts	6	2	2	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	7	1	1	9	-	3	6
innerorts	9	7	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	10	7	2	10	1	1	8
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	6	1	-	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
RUPPICHTERDTH	2	1	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	40	28	6	6	38	1	4	33
innerorts	19	11	3	5	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	13	9	3	1	14	-	1	13
SIEGBURG, STADT	19	15	3	1	23	-	10	13
innerorts	14	10	3	1	17	-	9	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWITTLAL	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	19	13	5	1	16	-	1	15
innerorts	16	11	4	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	7	2	3	10	-	3	7
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	-	2	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	256	173	63	20	234	3	54	177
innerorts	144	93	36	15	115	1	32	82
außerorts ohne Autobahn	85	64	17	4	98	2	20	76
auf Autobahnen	27	16	10	1	21	-	2	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 985	1 399	485	101	1 899	28	405	1 466
innerorts	1 294	924	286	84	1 155	10	214	931
außerorts ohne Autobahn	502	367	123	12	573	15	155	403
auf Autobahnen	189	108	76	5	171	3	36	132
BOTTROP, KREISFREIE STADT	40	25	14	1	31	-	6	25
innerorts	25	15	9	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	97	82	10	5	108	1	17	90
innerorts	85	71	9	5	89	-	15	74
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	-	9
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	133	102	25	6	112	-	25	87
innerorts	110	89	15	6	94	-	20	74
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	7	-	7	-	-	-	-	-
AHAUS, STADT	23	13	10	-	26	-	9	17
innerorts	9	3	6	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	22	-	8	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	38	23	9	4	30	-	6	24
innerorts	30	19	7	4	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖRKEN, STADT	15	11	4	-	13	-	5	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	11	10	1	-	16	-	6	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	5	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	14	6	-	15	-	5	10
innerorts	16	11	5	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	5	2	-	6	1	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	11	7	4	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	15	11	3	1	14	-	6	8
innerorts	9	6	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VREDEN, STADT	11	11	-	-	20	1	6	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	175	126	44	5	173	2	55	116
innerorts	88	59	24	5	69	1	18	50
außerorts ohne Autobahn	82	63	19	-	95	1	32	52
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	5	4
ASCHEBERG	12	8	3	1	12	1	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	2	-
BILLERBECK, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	18	4	-	24	-	4	20
innerorts	15	15	-	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	29	22	7	-	39	-	16	23
innerorts	12	9	3	-	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	19	-	8	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	1	5
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	9	2	-	9	-	-	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	7	7	1	11	-	4	7
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	5	4	-	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	108	79	26	3	113	1	37	75
innerorts	49	39	8	2	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn	47	35	11	1	55	-	23	32
auf Autobahnen	12	5	7	-	10	1	3	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	18	14	3	23	-	5	18
innerorts	26	14	9	3	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	15	12	2	1	13	-	2	11
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	26	17	8	1	20	-	8	12
innerorts	13	10	2	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
GLADBECK, STADT	30	27	2	1	47	1	12	34
innerorts	17	16	-	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	7	6	1	-	16	1	2	13
HALTERN, STADT	19	12	5	2	18	3	9	6
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	14	3	9	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	18	16	1	1	21	1	4	16
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	1	-	3
MARL, STADT	39	27	8	4	30	-	8	22
innerorts	30	21	5	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	17	11	4	2	15	-	-	15
innerorts	12	7	3	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	61	47	12	2	57	1	9	47
innerorts	57	44	11	2	54	1	9	44
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WALTROP, STADT	5	5	-	-	7	-	5	2
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	265	192	56	17	251	6	62	183
innerorts	191	139	36	16	168	1	38	129
außerorts ohne Autobahn	54	40	13	1	55	3	21	31
auf Autobahnen	20	13	7	-	28	2	3	23
ALTENBERGE	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	15	14	1	-	21	-	7	14
innerorts	10	9	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	13	8	3	2	17	1	5	11
innerorts	6	5	-	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
HÖRSTEL, STADT	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	21	16	5	-	26	1	8	17
innerorts	12	10	2	-	10	1	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	3	4
LADBERGEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAER	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	10	8	2	-	16	-	7	9
innerorts	4	3	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIENEN	3	2	1	-	5	1	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
METELEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	10	7	3	-	8	-	4	4
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	7	6	-	1	6	1	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	34	26	4	4	32	-	11	21
innerorts	26	21	1	4	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
SAERBECK	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	13	2	-	15	-	4	11
innerorts	12	10	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	7	4	2	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	175	136	30	9	193	5	59	129
innerorts	94	79	9	6	97	2	29	66
außerorts ohne Autobahn	70	49	19	2	79	3	25	51
auf Autobahnen	11	8	2	1	17	-	5	12
AHLEN, STADT	24	18	5	1	30	1	5	24
innerorts	18	13	4	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	28	15	12	1	20	-	4	16
innerorts	13	9	3	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BEELEN	4	3	-	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	-	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	13	6	6	1	7	-	1	6
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	4	3	-	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STAOT	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	3	1	2	4	-	4	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	3	1	-	3	1	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	22	14	5	3	15	-	3	12
innerorts	13	8	2	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	139	90	39	10	128	2	28	98
innerorts	77	52	17	8	75	-	15	60
außerorts ohne Autobahn	56	36	18	2	51	2	13	36
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 132	832	244	56	1 109	17	289	803
innerorts	719	543	127	49	657	4	149	504
außerorts ohne Autobahn	340	249	85	6	373	10	124	239
auf Autobahnen	73	40	32	1	79	3	16	60
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	145	84	48	13	114	2	21	91
innerorts	125	71	43	11	93	2	17	74
außerorts ohne Autobahn	18	13	3	2	21	-	4	17
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BORGHOLZHAUSEN, STADT	10	6	3	1	6	1	3	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	46	29	12	5	35	-	5	30
innerorts	36	23	9	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	1	1	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	10	7	2	1	9	-	4	5
innerorts	4	2	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	-	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	31	18	10	3	22	-	12	10
innerorts	22	13	6	3	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
RIETBERG, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	10	7	3	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
STEINHAGEN	14	10	3	1	11	-	4	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	9	8	1	13	1	8	4
innerorts	5	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	3	-
VERSMOLD, STADT	11	7	3	1	9	-	1	8
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	179	115	49	15	138	2	49	87
innerorts	95	59	26	10	69	-	19	50
außerorts ohne Autobahn	74	50	19	5	61	1	26	34
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	1	4	3
BÜNDE, STADT	28	17	9	2	21	2	8	11
innerorts	20	15	3	2	19	2	7	10
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	9	6	2	1	7	1	2	4
innerorts	6	5	-	1	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	43	25	16	2	36	-	8	28
innerorts	34	19	13	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	5	4	1	-	5	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	13	7	5	1	10	-	-	10
innerorts	13	7	5	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	10	6	4	-	7	-	4	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	119	73	39	7	99	3	28	68
innerorts	88	58	24	6	76	3	20	53
außerorts ohne Autobahn	26	14	11	1	22	-	8	14
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BAD DRIBURG, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	9	1	-	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	20	14	6	-	22	-	3	19
innerorts	11	9	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	16	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	72	49	20	3	66	-	16	50
innerorts	33	26	5	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	39	23	15	1	35	-	11	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	3	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	19	13	6	-	17	-	5	12
innerorts	11	7	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	33	24	8	1	30	1	6	23
innerorts	24	17	6	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	1	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	4	-	14	-	2	12
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	7	9	-	8	-	1	7
innerorts	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	19	12	5	2	14	-	3	11
innerorts	18	11	5	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	129	79	46	4	106	2	22	82
innerorts	77	51	22	4	56	-	16	40
außerorts ohne Autobahn	51	28	23	-	50	2	6	42
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	17	15	2	-	20	1	4	15
innerorts	12	11	1	-	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	12	9	3	-	12	-	8	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	9	2	1	11	-	2	9
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	36	19	14	3	27	1	3	23
innerorts	31	16	12	3	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	28	21	7	-	31	-	6	25
innerorts	8	8	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	4	3	1	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	7	-	-	8	2	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEMWEDE	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	140	99	36	5	135	4	33	98
innerorts	73	52	17	4	66	2	14	50
außerorts ohne Autobahn	61	42	18	1	64	2	18	44
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	1	4
ALTENBEKEN	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	4	2	1	1	2	1	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	13	5	8	-	5	-	3	2
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	13	7	4	2	8	-	3	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	4	6	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
LICHTENAU, STADT	8	4	3	1	9	-	3	6
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	83	45	36	2	61	-	15	46
innerorts	56	34	20	2	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn	27	11	16	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	12	9	3	-	15	1	5	9
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	18	6	12	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	12	4	8	-	4	-	1	3
KREIS PADERBORN	167	87	73	7	119	3	35	81
innerorts	77	47	24	6	62	-	17	45
außerorts ohne Autobahn	68	34	33	1	50	3	16	31
auf Autobahnen	22	6	16	-	7	-	2	5
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	951	586	311	54	777	16	204	557
innerorts	568	364	161	43	453	7	108	338
außerorts ohne Autobahn	337	204	122	11	303	8	89	206
auf Autobahnen	46	18	28	-	21	1	7	13
BOCHUM, KREISFREIE STADT	187	125	46	16	159	1	22	136
innerorts	156	109	31	16	140	1	19	120
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	19	8	11	-	9	-	2	7
DORTMUND, KREISFREIE STADT	251	180	55	16	222	1	37	184
innerorts	206	154	36	16	188	1	31	156
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	16	6	10	-	8	-	3	5
HAGEN, KREISFREIE STADT	92	53	26	13	75	-	21	54
innerorts	77	46	18	13	57	-	16	41
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	10	-	3	7
HAMM, KREISFREIE STADT	95	70	17	8	91	4	19	68
innerorts	72	57	8	7	70	-	13	57
außerorts ohne Autobahn	16	10	5	1	17	2	6	9
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	2	-	2
HERNE, KREISFREIE STADT	45	32	9	4	36	-	9	27
innerorts	42	30	8	4	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	12	8	2	2	11	-	5	6
innerorts	7	4	1	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
HATTINGEN, STADT	15	12	3	-	18	-	4	14
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	5	4	-	1	4	-	1	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	24	17	4	3	24	-	7	17
innerorts	10	8	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	9	7	2	-	14	-	3	11
WETTER (RUHR), STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	32	20	8	4	37	2	5	30
innerorts	18	12	3	3	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	7	4	2	1	16	1	4	11
ENNEPE-RUHR-KREIS	105	76	19	10	110	2	25	83
innerorts	57	41	9	7	45	1	12	32
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	2	30	-	3	27
auf Autobahnen	19	13	6	1	35	1	10	24
ARNSBERG, STADT	27	15	11	1	17	-	3	14
innerorts	20	12	7	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BESTWIG	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	9	4	-	11	1	7	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	1	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	6	1	-	11	-	5	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	19	14	5	-	17	-	7	10
innerorts	12	10	2	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	4	3	1	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	7	5	1	10	-	5	5
innerorts	8	5	2	1	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	113	74	37	2	97	1	41	55
innerorts	62	45	15	2	54	-	22	32
außerorts ohne Autobahn	49	28	21	-	42	1	18	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ALTENA, STADT	10	5	1	4	9	1	-	8
innerorts	9	4	1	4	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	9	2	1	11	-	3	8
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	36	22	6	8	35	1	7	27
innerorts	25	16	2	7	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	1	-	5
KIERSPE, STADT	11	5	6	-	9	-	7	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	7	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	27	17	8	2	21	-	3	18
innerorts	21	15	4	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	14	8	6	-	13	-	6	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	16	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	13	7	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	5	3	2	6	-	3	3
innerorts	9	4	3	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	11	6	4	1	8	-	6	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	169	99	51	19	139	2	42	95
innerorts	102	64	21	17	80	1	17	62
außerorts ohne Autobahn	52	29	21	2	50	-	24	26
auf Autobahnen	15	6	9	-	9	1	1	7
ATTENDORN, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FINNENTROP	9	5	3	1	7	-	4	3
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	5	4	2	5	-	3	2
innerorts	8	3	3	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	14	6	6	2	9	-	5	4
innerorts	7	4	2	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	54	29	19	6	38	-	16	22
innerorts	26	14	8	4	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	23	13	8	2	17	-	9	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BAD BERLEBURG, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	8	6	-	2	8	-	2	6
innerorts	8	6	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	4	3	1	-	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	35	24	8	3	35	1	14	20
innerorts	26	19	5	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	12	1	7	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	79	56	18	5	77	2	23	52
innerorts	47	37	6	4	47	1	11	35
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	29	1	11	17
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
ANRÜCHTE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	3	3	-	-	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	10	5	3	2	7	-	2	5
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
LIPPETAL	10	6	3	1	11	-	3	8
innerorts	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
LIPPSTADT, STADT	37	30	4	3	37	-	5	32
innerorts	27	22	2	3	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	24	13	10	1	17	-	1	16
innerorts	17	9	7	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT	16	12	3	1	19	-	5	14
innerorts	10	6	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	18	13	5	-	15	1	6	8
innerorts	5	4	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
WICKEDE (RUHR)	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	141	98	35	8	129	2	31	96
innerorts	80	53	20	7	63	1	8	54
außerorts ohne Autobahn	52	38	14	-	57	1	19	37
auf Autobahnen	9	7	1	1	9	-	4	5
BERGKAMEN, STADT	17	9	7	1	10	-	2	8
innerorts	11	6	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÖNEN	6	6	-	-	12	1	1	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	1	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT	12	8	3	1	9	-	2	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	26	19	6	1	25	1	7	17
innerorts	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	1	3	3
LÜNEN, STADT	50	43	4	3	60	3	10	47
innerorts	39	36	2	1	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	13	3	5	5
SCHWERTE, STADT	34	15	13	6	25	-	7	18
innerorts	18	11	1	6	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	13	2	11	-	4	-	2	2
SELM, STADT	8	7	-	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	35	24	10	1	33	-	8	25
innerorts	23	18	5	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	4	2	1	6	-	1	5
WERNE, STADT	15	11	4	-	18	2	3	13
innerorts	11	8	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	2	1	1
KREIS UNNA	210	148	48	14	207	7	43	157
innerorts	128	100	17	11	121	-	14	107
außerorts ohne Autobahn	41	31	9	1	42	-	16	26
auf Autobahnen	41	17	22	2	44	7	13	24
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 541	1 040	380	121	1 380	22	329	1 029
innerorts	1 055	750	197	108	917	6	178	733
außerorts ohne Autobahn	339	221	109	9	329	5	113	211
auf Autobahnen	147	69	74	4	134	11	38	86
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 901	5 434	1 976	491	7 173	96	1 656	5 421
innerorts	5 393	3 809	1 152	432	4 668	32	930	3 706
außerorts ohne Autobahn	1 865	1 288	529	48	1 950	44	595	1 311
auf Autobahnen	643	337	295	11	555	20	131	404
Kreisfreie Städte	3 326	2 288	798	240	2 907	20	527	2 360
Kreise	4 575	3 146	1 178	251	4 266	76	1 129	3 061

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

